

Stand Technocampus Océan – 10 juin 2025 – Compte-rendu

Projet de Nouvelle halte ferroviaire – Secteur aéroport Nantes-Atlantique

Informations préalables

- Environ 66 personnes rencontrées : 23 en amphithéâtre et 43 au stand
- Dispositif d'information : panneaux, dépliants, dossier de concertation, diaporama projeté
- Format et déroulé de la rencontre : Cette rencontre tenue le 10 juin 2025 entre 11h30 et 14h au Technocampus Océan avait deux volets :
 - Dans l'amphithéâtre, trois présentations successives du projet se sont tenues, avec un temps d'échange permettant au public de poser ses questions ou de réagir au projet ;
 - Dans le hall du Technocampus se tenait un stand avec de la documentation sur le projet à disposition des salariés.

Les participants étaient des salariés de la zone aéroportuaire, principalement au Technocampus Océan, en provenance pour la plupart de Nantes, mais aussi de Pornic, Bouguenais, Bouaye, Saint-Nazaire, Savenay, Sainte-Pazanne, Machecoul, Orvault, Port-Saint-Père.

Les participants à la rencontre :

- Benoît FORMSTECHE, Responsable du projet de halte, SNCF Gares & Connexions
- Patrick BOULVAIS, Directeur de projet, SNCF Gares & Connexions
- Emilie WALKER et Maya ABDELWAHAB, Agence eker, Assistance du maître d'ouvrage pour la concertation

Était également présente dans l'amphithéâtre :

- Véronique BOCENO, chargée de développement économique, Nantes Métropole

Thématiques et sujets abordés

Des échanges sur les circulations actuelles et à venir sur la zone d'activité

- Les salariés appellent à prendre en compte l'ensemble de la zone d'activité pour permettre une desserte plus fine du secteur
- Un salarié considère que la navette aéroport actuelle répond à la demande de desserte de l'aéroport par ses usagers, mais que la problématique de la desserte de la zone d'activité subsiste
- Des questions sur le maintien de la ligne de bus 38
- Plusieurs personnes travaillant au Technocampus Océan évoquent un arrêt de bus actuellement trop éloigné de leur lieu de travail et demandent un arrêt de bus plus proche
- Un témoignage sur les bus surchargés vers la zone aéroportuaire
- Des questions sur le trajet et les arrêts du BHNS, ainsi que sur son calendrier
- Une salariée considère que la fréquence du bus ne doit pas descendre en-dessous de 10 ou 15 minutes en heures de pointe pour pouvoir être compétitif
- Des questions sur les voies dédiées au BHNS et sur les travaux de réaménagement nécessaires

- Plusieurs participants jugent « redondant » les projets de train et de BHNS pour le trajet entre la gare de Nantes et la halte. Certains salariés émettent une préférence pour le BHNS pour un trajet depuis la gare de Nantes et craignent que le train ne soit pas compétitif.
- Le mode train est également considéré peu fiable par certains salariés.
- Une demande de rabattement depuis Rezé Pont-Rousseau à la place de l'implantation d'une nouvelle halte
- Plusieurs échanges sur la possibilité de refaire la voie ferrée qui passe sous les pistes
- Plusieurs personnes déplorent le manque de liaison depuis le nord de la métropole (Saint-Herblain). La possibilité de prolongement de la ligne 40 rencontre le soutien d'un des participants.
- Des doutes émis sur la réussite du projet avec cette fréquence de trains, jugée faible
- Une question sur la modification ou non de la fréquence pendant les vacances scolaires
- Une question sur la possibilité d'implantation d'une halte au cœur de la zone d'activité (« Halte D2A »)
- La route vers le Pianocktail est qualifiée de « dangereuse » par un participant
- Des remarques sur la dangerosité des cheminements cyclables sur la zone et des demandes pour leur amélioration
- Une demande de requalification de l'ancienne voie ferrée comme piste cyclable
- Des demandes d'aménagement et d'éclairage de trottoirs et cheminements piétons sur la zone, pour des circulations piétonnes sécurisées
- Des questions sur les éventuels projets d'amélioration de la desserte de la zone avant 2032
- Une demande de lieux de restauration et autres lieux de rencontres entre professionnels sur la zone d'activité

Des échanges sur les caractéristiques du projet de halte

- De très nombreux échanges sur le parcours du « dernier kilomètre », entre la halte et la zone d'activité
- Plusieurs participants suggèrent des navettes autonomes entre la halte et les différents lieux d'emplois de la zone
- Plusieurs salariés insistent sur l'importance de l'harmonisation des horaires de bus avec le train depuis la halte vers la zone d'activité, afin de ne pas attendre le bus trop longtemps
- Un salarié insiste quant à lui sur l'efficacité et l'harmonisation des correspondances entre les trains vers la halte et les autres trains en gare de Nantes
- Des questions sur un éventuel prolongement du tramway vers l'aéroport. Plusieurs participants font le rapprochement avec la desserte de l'aéroport de Nice, accessible en tramway, et demandent pourquoi ce n'est pas le cas de l'aéroport de Nantes.
- Les temps de trajets affichés depuis et vers la halte suscitent des réactions plutôt négatives de la part des participants, qui les jugent trop longs, même si pour beaucoup ils se disent prêt à allonger leur temps de trajet si une alternative compétitive en transport en commun leur est proposée. Un salarié du Technocampus indique par exemple qu'il n'est pas prêt à faire plus de 15 ou 20 minutes à pied depuis la halte.
- Certains salariés se disent surpris du nombre de passagers projetés, considéré faible
- Des échanges sur la tarification du billet pour se rendre à la halte
- Des demandes pour prévoir une taille suffisante pour le parking vélo à la halte
De nombreuses questions et demandes sur la possibilité d'embarquer son vélo à bord du TER
- Les salariés vivant près d'une gare de l'ouest de la ligne (Pornic, Machecoul) se sont montrés particulièrement enthousiastes vis-à-vis du projet
- A l'inverse, d'autres salariés en provenance du nord de la métropole disent ne pas comprendre le choix d'une desserte « pour les gens du Sud », considérant que la plupart des usagers intéressés viendront du nord de la métropole
- Des questions sur la « genèse » du projet et sur son pilotage
- De nombreux échanges sur l'emplacement de la halte :

- Beaucoup de participants jugent « dommage » la position éloignée de la halte par rapport à l'aéroport ou au reste de la halte et émettent des doutes sur la réussite du projet pour cette raison
- Des questions sur la possibilité d'implanter la halte plus près des pistes d'atterrissage
- Une question sur la possibilité d'une gare dans l'aéroport
- Une question sur la traversée de la VM85 à pied depuis l'arrêt de bus pour rejoindre la halte
- Des questions sur le parking et sur ses usages : une suggestion d'utilisation comme P+R pour les personnes souhaitant se rendre à Nantes, une question sur l'utilisation du parking par les usagers de l'aéroport
- Une remarque sur la distance jugée trop grande entre la halte et l'arrêt de bus dans le scénario 2
- Une question sur l'impact des travaux relatifs au projet sur la circulation ferroviaire
- Un participant invite à évaluer l'impact environnemental global du projet, en prenant par exemple en compte la gratuité éventuelle des transports
- Une question sur le moment du choix par le maître d'ouvrage du scénario d'implantation retenu
- Une demande de voie de covoiturage
- Une demande d'accès vers le site Airbus