

Stand mobile Marché du Bourg – 23 mai 2025 – Compte-rendu

Projet de Nouvelle halte ferroviaire – Secteur aéroport Nantes-Atlantique

Informations préalables

- Une cinquantaine de personnes rencontrées
- Dispositif d'information : panneaux, dépliants, dossier de concertation.
- Format et déroulé de la rencontre : Ce stand s'est tenu de 9h à 12h sur le marché du Bourg à Bouguenais, en présence de Philippe LE CORRE, Adjoint au Maire de Bouguenais délégué à la Vie citoyenne, à la Tranquillité publique et aux Mobilités
- Présence du collectif Fer-Nantes, qui a diffusé sa [contribution](#).

Les participants à la rencontre :

- Patrick BOULVAIS, Directeur de projets, SNCF Gares & Connexions
- Émilie WALKER et Maya ABDELWAHAB, Agence eker, Assistance du maître d'ouvrage pour la concertation

Les éléments présentés ci-dessous sont issus des échanges avec le public rencontré lors du stand.

Thématiques et sujets abordés

La réception du projet

- La plupart des réactions recueillies sur le projet sont positives avec plusieurs raisons avancées : besoin de transports en commun, dynamisation de la zone aéroportuaire, réduction de la place de la voiture sur la zone.
- D'autres personnes, plus sceptiques sur la réussite du projet, évoquent un projet intentionnellement conçu pour « ne fâcher personne », notamment Vinci ou les taxis, et qui ne parviendra pas à réduire considérablement l'usage de la voiture pour se rendre à l'aéroport.
- La distance à pied entre la halte et l'aéroport est considérée « faisable », notamment en comparaison avec les distances à pied parcourues dans les grands aéroports, à condition que le chemin entre la halte et l'aérogare soit sécurisé, à l'abri, éclairé et agréable.
- Une personne se dit inquiète de l'impact environnemental du projet
- Un agent immobilier dit avoir déjà parlé de la halte à des clients
- Des habitants du Bourg se projettent sur une utilisation de la halte pour se rendre sur la côte, mais d'autres habitants du Bourg disent ne pas se sentir être les cibles du projet
- Le sujet de la cible de cette halte est questionné : une personne exprime son impression d'une halte pour les salariés de la zone plutôt que pour les usagers de l'aéroport
- Des questions sur les modalités de choix entre les scénarios d'implantation
- Une personne explique préférer le scénario 1 en raison de sa position plus visible pour les usagers de la VM85.

De nombreuses alternatives ou projets complémentaires proposés

- De nombreux échanges sur le prolongement du tramway vers l'aérogare

- L'usage de l'ancienne voie ferrée fait l'objet de nombreuses propositions.
- Une personne propose également de reprendre le chemin de l'ancienne voie ferrée le long d'Atout Sud, en plus du train déjà existant, pour y réaliser au moins un chronobus vers l'aéroport.
- Des implantations alternatives de la halte sont évoquées : une personne propose un passage du train sous les pistes pour une halte au sein de l'aéroport, une autre propose une implantation au niveau du passage à niveau 10 (PN10), une autre au croisement entre la voie ferrée et la rue de la Croix-Rouge par une personne trouvant l'implantation trop éloignée des activités de la zone.
- La liaison entre le tramway à Neustrie et la halte est vue comme une condition de réussite de la halte
- De nombreuses personnes demandent des liaisons bus et vélo entre le bourg de Bouguenais et la halte
- Des personnes soulignent l'importance de navettes en interne pour desservir l'intérieur de la zone d'emplois

Des échanges sur les mobilités

- Des personnes font part de leur enthousiasme sur l'augmentation à venir du nombre de trains sur la ligne Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic. D'autres personnes sont inquiètes des répercussions en termes de nuisances sonores sur les habitants des Couëts.
- Une personne évoque la circulation chargée sur le pont de Cheviré et exprime le besoin d'un pont entre Saint-Nazaire et Nantes
- Une personne explique ne plus prendre le train depuis la suppression de la ligne Nantes - Marseille et dénonce une SNCF "à la recherche du profit". Il déplore que la question de la mobilité des seniors ne soit pas plus centrale dans les réflexions de la SNCF.
- Une personne propose une gare de Bouguenais
- Des questions sur le lien entre la halte et les nouveaux projets de transports dans la métropole, notamment le busway 8

Des échanges sur l'accessibilité de la halte

- Une personne non-voyante insiste sur la nécessité pour les personnes non-voyantes à être autonome dans leur accès à la halte et dans la halte.
- Aujourd'hui, pour se rendre à la gare de Nantes, elle arrive par la gare Nord puis doit traverser la gare jusqu'à l'assistance gare côté Sud.
- Si tous les repères d'accessibilité sont installés en halte (bandes podotactiles au niveau des passages piétons, des quais et des escaliers, rails en relief pour guider jusqu'au quai, idéalement vers et depuis le bus, balises sonores), il n'y a pas besoin d'assistance humaine en halte.
- Elle souligne aussi qu'il lui est impossible d'utiliser les bornes tactiles pour faire l'achat d'un billet de train.
- Elle incite l'équipe projet à solliciter également des personnes sourdes dans la conception de la halte.

Des questions sur le pilotage du projet et sur la concertation

- Des questions sur le portage du projet ("qui a eu l'idée ? Qui finance ?")
- Des questions sur les objectifs et la sincérité de la concertation
- Des questions sur le contenu des avis recueillis à ce stade de la concertation

