



SECTEUR AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

Réunion publique générale

Mercredi 14 mai 2025









Accueil

Sandra IMPERIALE, Maire de Bouguenais



Déroulé de notre soirée



Une réunion en salle ET en ligne



Dialogue et écoute



Recueil de vos interrogations et contributions



Respect des intervenants

- Un compte-rendu sera publié sur le site de la concertation.
- La réunion est enregistrée et sera disponible en replay.

Une réunion en salle ET en ligne

Durant la présentation, nous vous invitons à...



Déposer vos questions ou remarques, sur les fiches en salle ou dans le tchat en ligne

Durant les temps d'échanges, vous avez la possibilité de...



En salle : demander la parole pour intervenir à l'oral En ligne : continuer à réagir sur le tchat

Avec nous ce soir

- Sandra Impériale, maire de Bouguenais
- Jean-Claude Lemasson, maire de Saint-Aignan de Grand Lieu
- Julien Bainvel, conseiller régional des Pays de la Loire, élu référent Mobilités pour la Loire-Atlantique
- Pascal Pras, vice-président Nantes Métropole habitats et projets urbains
- Benoît Formstecher, responsable du projet, SNCF Gares & Connexions

Et vous?

- Dans quelle ville habitez-vous?
- Etes-vous des usagers des transports en commun ?
- Etes-vous un usager, visiteur, riverain de la zone d'activités aéroportuaire ?



La concertation

Sur quoi ? Pourquoi ? Quand ? Comment ?



Pourquoi une concertation?

Le projet de halte ferroviaire est en cours d'étude.

La concertation est conduite suivant le code de l'urbanisme. Ouverte à tous, la concertation est l'occasion d'exprimer vos avis, remarques et propositions pour intégrer le mieux possible les nouveaux aménagements.

→ Vos contributions alimenteront les prochaines phases d'études.

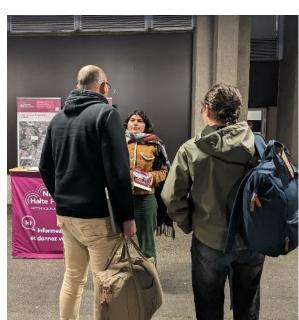
Les objectifs de la concertation

- Vous informer sur le projet à l'étude.
- Recueillir vos avis et contributions sur le projet.
- Travailler sur l'insertion environnementale et paysagère de la halte, sur ses équipements et les modalités d'accès à celle-ci.

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 230 participants lors des rencontres

> + de 100 avis collectés à ce jour



Stand à l'aérogare, le 7 mai 2025



Stand au restaurant inter-entreprises de la zone d'activité D2A, le 12 mai 2025

Les thèmes abordés dans les contributions

- L'opportunité du projet de halte
- Les modalités de liaison entre la halte et l'aéroport / la zone d'activité
- L'insertion environnementale de la halte
- Les modalités d'exploitation de la future halte (plage horaire, tarification, etc.)
- L'augmentation des circulations ferroviaires et les enjeux acoustiques



Du 5 mai au 15 juin 2025 Comment participer?





Atelier Environnement et insertion paysagère de la halte

Atelier Accès à la halte et intermodalité

27 mai, 18h30 A Bouguenais Sur inscription

4 juin, 16h A Sainte-Pazanne Sur inscription



www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr

Du 5 mai au 15 juin 2025 Comment participer?





- 22 mai 9h-12h, marché des Couëts à Bouguenais
- 23 mai 9h-12h, marché du Bourg à Bouguenais
- 27 mai 10h30-13h, centre commercial de Saint-Aignan de Grand Lieu



Deux rencontres sont prévues avec les entreprises de la zone d'activité

- 10 juin, de 11h30 à 13h Atelier
- (12 mai, au Restaurant inter-entreprises)

Que se passe-t-il après la concertation?

Toutes les expressions, avis, contributions seront compilés dans le bilan de la concertation qui sera publié.

Le maître d'ouvrage SNCF Gares & Connexions présentera les suites qu'il souhaite donner au projet.

La concertation continuera tout au long des études jusqu'à l'enquête publique.

L'émergence du projet

Julien BAINVEL, Région des Pays de la Loire Pascal PRAS, Nantes Métropole



Une décision par l'Etat du maintien de l'aéroport, nécessitant son réaménagement

En 2018, cette décision s'accompagne d'engagements pris par l'Etat pour répondre aux préoccupations des acteurs locaux.

Deux grands objectifs pour renforcer l'attractivité de la région :

- Renforcer l'accessibilité de la région en développant les mobilités et les infrastructures de transport
- Financer plusieurs projets en faveur du numérique, de la transition écologique et de la recherche.

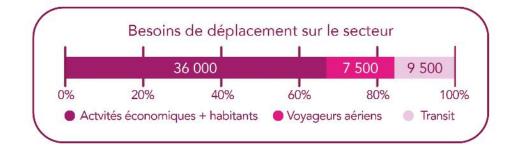
Un secteur aéroportuaire dynamique

- Une zone d'activité avec 13 000 emplois et des organismes de formation
- Un quartier métropolitain en devenir



Des besoins croissants en déplacements

- Une desserte actuelle par trois lignes de transports en commun du réseau urbain Naolib (lignes de bus 38, 98 et Navette aéroport)
- Une voie métropolitaine (VM 85) d'accès en voiture, souvent saturée
- Une accessibilité à pied et en vélo aujourd'hui limitée
- → Des projections d'augmentation de + 30% des déplacements dans le secteur entre 2015 et 2035.



Une stratégie commune des acteurs publics : le schéma directeur d'accessibilité (SDA) du secteur de l'aéroport Nantes-Atlantique

- Un engagement de l'Etat, la Région Pays de la Loire et Nantes Métropole en 2021
- Le scénario retenu repose notamment sur :



La création d'une halte ferroviaire sur la ligne Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic (TER Aléop)



La création d'un bus à haut niveau de service (BHNS) depuis la gare de Nantes, desservant la halte ferroviaire, le futur pôle d'échanges multimodal de l'aérogare et le secteur aéroportuaire

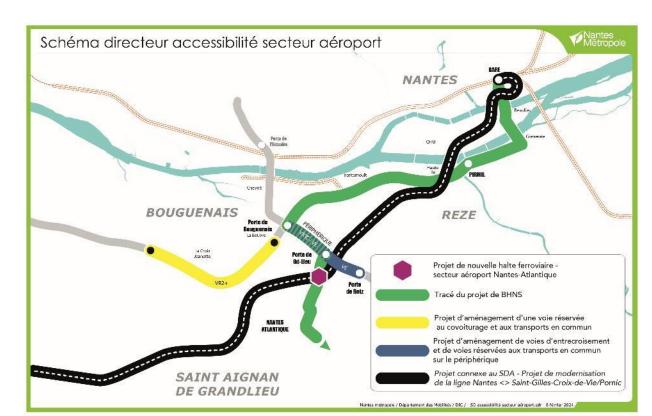
Un projet de halte intégré à la stratégie Mobilités de la Région des Pays de la Loire

- Au niveau des TER Aléop, la **stratégie régionale des mobilités** (SRM) définie par la Région des Pays de la Loire vise une forte augmentation de l'offre à l'horizon 2030 et au-delà;
- Concrètement, les développements d'offre TER Aléop envisagés sur l'axe Nantes Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic après modernisation de la ligne (horizon 2032 à date) contribuent à l'émergence du projet de halte Niveau d'offre envisagé à date : 60 arrêts quotidiens en semaine, 2 sens confondus (soit 30 A/R = niveau d'offre envisagé sur le tronc commun Nantes Sainte-Pazanne);
- De par sa localisation, un maillon du futur Service Express Régional Métropolitain (SERM) Nantes – St-Nazaire en cours d'élaboration, qui vise notamment à renforcer et améliorer les liaisons entre l'agglomération nantaise et les zones périurbaines.

Objectifs à termes pour l'accessibilité du secteur aéroportuaire

- Une accessibilité facilitée pour tous les modes de transport
- Une priorité donnée aux **usages alternatifs** par rapport aux modes motorisés individuels
- Un fonctionnement optimisé des déplacements dans le périmètre de l'aéroport (accessibilité et circulation tous modes, stationnement)
- Des espaces publics de qualité et des continuités à pied et à vélo garanties
- → Une amélioration de l'accès aux communes du quadrant sud-ouest de la métropole nantaise
- → Un report modal efficace vers les transports collectifs et les modes de déplacement moins impactants pour l'environnement

Des projets coordonnés











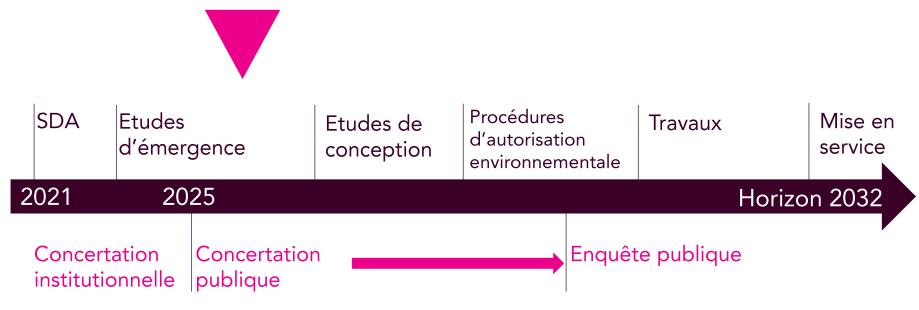


Le projet de halte ferroviaire

Benoit FORMSTECHER, SNCF Gares & Connexions



Où en sommes-nous?





Une halte où?

Une halte où:

- Sur la ligne Nantes <> Saint-Gilles-Croixde-Vie / Pornic
- Au plus près du secteur aéroportuaire
- Connectée au futur BHNS qui circulera sur la VM 85

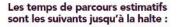


Une halte pour qui?

- Les salariés de la zone d'activité
- Les passagers aériens
- Les habitants

- → 700 à 900 voyageurs par jour soit 250 000 à 300 000 par an*
- → Une halte, pas une gare

* Données 2021





DE LA GARE DE NANTES AU SITE AIRBUS

40 min



Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE À L'AÉROPORT

1h10



Demain en TER Aléop avec la halte et le BHNS

DE SAINTE-PAZANNE À L'IRT JULES VERNE







Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

Ces temps de trajet sont encore à l'étude et sont sous réserve d'optimisation dans le cadre des études à venir.

De quoi sera composée la halte?

UNE VOIE
D'EVITEMENT

UN OU DEUX QUAIS UN FRANCHISSEMENT ET SES ACCES

UNE PLATEFORME INTERMODALE



Une voie par sens a priori, à faire confirmer lors des études préliminaires (facilite les croisements en situation dégradée, entretien les rails, meilleure lisibilité pour les passagers).



QUAIS LATERAUX

ou



PASSERELLE OU PASSERELLE

PASO

avec





Parvis, information, attente, végétalisation Stationnement vélo libre accès et sécurisé, VLS Stationnement PMR/technique/dépose minute Cheminement vers les autres modes

Zone non aedificandi (réserve foncière)



Vidéoprotection



Aménagement d'un P+R



QUAI CENTRAL

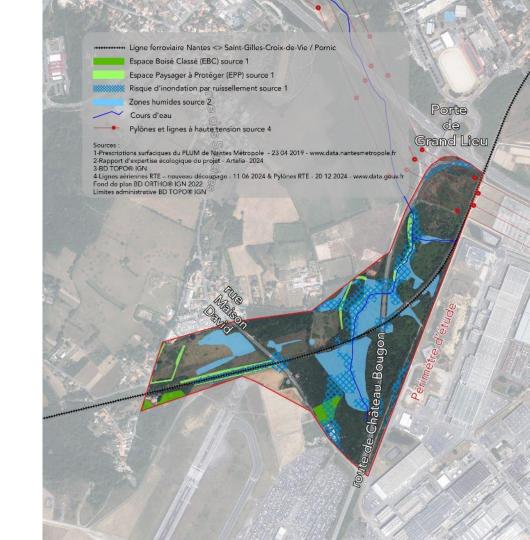
Clotures et portillons Abris voyageurs, assises, poubelles Information temps réel



Les enjeux du périmètre d'étude

Un ancien territoire agricole, urbanisé et marqué par les infrastructures de transport

- Des enjeux ferroviaires
- Des enjeux environnementaux
- Des réseaux et leur servitude



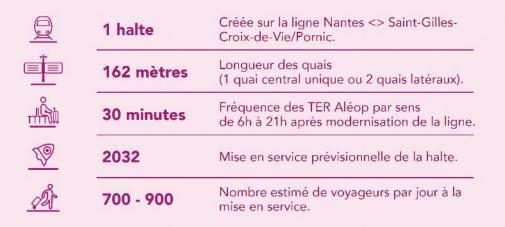
Deux scénarios d'implantation retenus

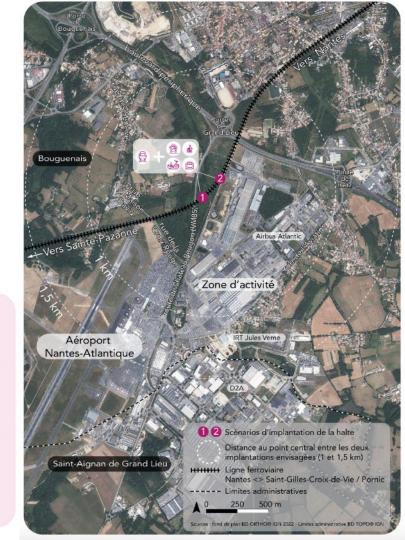
- Une halte située à l'intersection de la voie ferrée et de la VM85, en contrebas de la voie routière, au niveau de la voie ferrée.
- Une halte située au nord, près du site Airbus, au même niveau altimétrique que la VM85.

Un 3^e scénario étudié (au droit de la rue de la Croix Rouge) n'a pas été retenu pour des raisons de coût et de difficulté de liaison au BHNS.



Le projet de halte ferroviaire soumis à concertation





La halte, scénario d'implantation 1 – quai central

- Quai central de 162 mètres de long
- Une rampe pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85



La halte, scénario d'implantation 1 – quai central



La halte, scénario d'implantation 1 – quais latéraux

- 2 quais latéraux de 162 mètres de long
- Des rampes pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85



La halte, scénario d'implantation 1 – quais latéraux



La halte, scénario d'implantation 2

- Un quai central de 162 mètres de long
- Un passage souterrain de franchissement du faisceau ferré
- Des rampes pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85



La halte, scénario d'implantation 2



Synthèse comparative des deux scénarios

	Implantation 1	Implantation 2
TOPOGRAPHIE	Voie ferrée en contrebas de la voie routière métropolitaine 85 (VM 85)	Voie ferrée et voie routière métropolitaine 85 (VM 85) au même niveau
FERROVIAIRE	2 voies à quai(s) en courbe	
INTERMODALITÉ	Intermodalité BHNS/vélos/piétons présente au niveau de la voie routière VM85. Liaison avec la halte ferroviaire en contre-bas par des rampes et escaliers.	Intermodalité BHNS au niveau de la VM 85, cheminement de 200 à 250 mètres jusqu'à la halte. Intermodalité vélos et piétons à proximi- té immédiate de la halte.
FRANCHISSEMENT	Accès au(x) quai(s) depuis l'ouvrage d'art de la VM85 en hauteur, via escaliers et rampe(s)	Passage souterrain pour accéder d'un quai à l'autre, via escaliers et rampes
ACCESSIBILITÉ	100% accessible PMR	
ENVIRONNEMENT	Impact fort sur la zone humide Impact limité sur la flore et fort sur la faune	Impact réduit sur la zone humide Impact limité sur la flore et fort sur la faune

A quoi va ressembler la halte, comment l'insérer au mieux ?

- Son moindre impact sur l'environnement
- Son insertion paysagère
- Son organisation et son fonctionnement dans l'espace



Des sujets à travailler en concertation

ATELIER Environnement et insertion paysagère

Le 27 mai, à 18h30 À Bouguenais

=> Sur inscription

Quels parcours des voyageurs ? Quel confort d'attente au niveau de la halte ?

- Les connexions à la halte
- Les équipements et services sur le parvis intermodal



Des sujets à travailler en concertation

ATELIER Accès à la halte et intermodalité

Le 4 juin, à 16h À Sainte-Pazanne

=> Sur inscription

Les attentes du maître d'ouvrage à l'égard de la concertation

- Des contributions sur les conditions de réussite de la halte ferroviaire et de chacun des scénarios à l'étude
- Des contributions sur l'insertion environnementale et paysagère de la halte et ses équipements
- Des contributions sur les modalités de connexions de la halte au territoire
- Des contributions sur le fonctionnement du parvis et les équipements et services proposés aux voyageurs
- → Nourrir la décision pour les suites du projet Bilan publié en septembre 2025

A vous la parole



Prochains ateliers



Atelier Environnement et insertion paysagère de la halte

27 mai, 18h30 A Bouguenais Sur inscription



Atelier Accès à la halte et intermodalité

4 juin, 16h A Sainte-Pazanne Sur inscription



www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr

Merci



www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr