

Stand mobile Marché des Couëts – 22 mai 2025 – Compte-rendu

Projet de Nouvelle halte ferroviaire – Secteur aéroport Nantes-Atlantique

Informations préalables

- Une cinquantaine de personnes rencontrées
- Dispositif d'information : panneaux, dépliants, dossier de concertation.
- Format et déroulé de la rencontre : Ce stand s'est tenu de 9h à 12h sur le marché des Couëts à Bouguenais, en présence de Françoise RABBÉ, 1^{ère} adjointe au Maire de Bouguenais.

Les participants à la rencontre :

- Benoît FORMSTECHE, Responsable du projet de halte SNCF Gares & Connexions
- Émilie WALKER et Maya ABDELWAHAB, Agence eker, Assistance du maître d'ouvrage pour la concertation

Les éléments présentés ci-dessous sont issus des échanges avec le public rencontré lors du stand.

Thématiques et sujets abordés

La réception du projet

- Certains participants expriment une impression positive du projet, avançant plusieurs raisons : une opportunité de mobilité décarbonée, pour désengorger le trafic automobile, utilité pour les salariés de la zone.
- Certains participants indiquent soutenir tout projet de transport en commun y compris le projet de halte mais appellent à des mesures limitant le transport aérien. Un participant appelle par exemple à augmenter les trains Nantes-Paris pour que les habitants de la zone prennent moins l'avion à Nantes-Atlantique.
- Des agents immobiliers indiquent que la halte constitue un nouvel argument d'attractivité dans le secteur.
- D'autres personnes s'interrogent sur le sens du projet, le trouvant « trop lointain » de l'aéroport et de la zone D2A. Des personnes parlent du projet comme « n'allant pas assez loin » volontairement afin de ne pas froisser d'autres intérêts citant notamment les taxis ou Vinci Aéroports qui aurait intérêt à ce que les usagers de l'aéroport continuent à utiliser les parkings.
- D'autres participants sont dubitatifs sur le mode train, jugé peu fiable.
- L'amplitude horaire des passages de train est également jugée restreinte par plusieurs personnes.
- Une personne doute de l'utilité du projet de halte ainsi que du projet d'accroissement du trafic, indiquant que les trains passent près de chez elle et qu'ils sont souvent vides – elle demande des preuves de remplissage des trains.
- Le prix du billet de train est cité comme une condition de réussite du projet.
- Le projet de BHNS interroge deux personnes, pour qui ce dernier vient en doublon des autres moyens de transports existants ou à venir (halte, tramway, bus 38 et 98) et est inutile. Selon une de ces personnes, les investissements prévus pour le BHNS seraient plus utiles si investis sur des projets de navettes internes à la zone d'activité.

- De nombreuses interrogations sur la non-utilisation de l'ancienne voie ferrée, qui permettrait une desserte au plus près de l'aéroport, quitte pour certains à desservir la halte avec des trains exclusivement entre la gare de Nantes et la halte.
- Une incompréhension exprimée sur la non-existence actuelle d'un moyen de transport compris dans le forfait TAN pour se rendre à l'aéroport
- Une question sur l'impact de la halte sur le reste de la ligne
- Une personne demande à ce qu'embarquer son vélo dans le train reste possible
- Une question sur les éventuelles évolutions prévues des voies cyclables dans le secteur

Des questions sur les différents scénarios présentés et leurs différences

- Une question sur l'élargissement de la plateforme de la VM85
- Une question sur le foncier utilisé pour le projet
- Une question sur les services en halte
- Pas de préférence exprimée sur l'un ou l'autre scénario

Des préoccupations exprimées par les riverains de la ligne ferroviaires

- Une inquiétude est exprimée sur les vibrations potentielles relatives au chantier, en donnant pour exemples des vibrations ressenties lors des travaux de la patinoire de la Trocardière
- Des habitants déplorent que la ligne ferroviaire ne soit pas électrifiée dans le cadre du projet de modernisation, ce qui entre selon eux en contradiction avec l'objectif de décarbonation
- Des habitants de la rue Pierre Mendès-France demandent que dans le cadre du projet de modernisation soit pris en compte l'enjeu du bruit : ils expliquent qu'une butte protège leurs voisins du bruit des passages des trains mais pas eux. Ils expliquent aussi que les trains klaxonnent souvent à proximité du restaurant des Landes. Ils se disent à disposition de SNCF Réseau.
- Des habitants de la Gilletterie demandent un mur anti-bruit à proximité de leur habitation. Ils indiquent que le bruit de la voie ferrée se cumule au bruit de la carrière.
- Le besoin de sécurisation des passages à niveau est abordé par plusieurs personnes, notamment celui à proximité du collège Marie Marvingt
- De nombreuses questions sur la liaison bus entre les Couëts et la halte
- La liaison entre le tramway à Neustrie et la halte est souvent citée comme une condition de réussite du projet.
- Des personnes demandent une halte aux Couëts.
- Plusieurs personnes proposent également de rapprocher la halte de la Neustrie afin de marquer une correspondance avec le tramway.
- Plusieurs habitants des Couëts expriment le sentiment de vivre dans une zone à nombreux enjeux : bruits des trains et des avions, passages à niveaux, sentiment d'inconfort et d'insécurité dans le tramway (L3). Dans ce contexte, le projet de halte est parfois vu comme un nouveau projet à proximité des Couëts mais dont les habitants ne subiront que les conséquences (« un projet pour les salariés de la zone » « pour les habitants de la côte ») et peu de bénéfices (« ça changera rien pour nous »). Les habitants appellent donc à limiter au maximum les impacts sur les riverains ou à ne pas réaliser le projet.
- Certains habitants espèrent cependant que le projet permettra de désengorger les voies routières et le stationnement automobile aux Couëts.
- D'autres habitants se disent intéressés pour utiliser la halte l'été pour se rendre sur la côte. Une personne évoque l'ancienne gare de Bouguenais aux Landes et souligne que la halte pourrait permettre aux habitants du secteur qui n'ont pas de voiture de partir en vacances.
- Certains habitants font part de leur agacement face aux travaux relatifs aux différents projets de transports, menés à proximité de leur territoire, sans communication suffisante selon eux sur les objectifs de ces travaux.

Une concertation qui interroge

- Plusieurs personnes posent des questions sur les objectifs et l'intérêt de la concertation
- De nombreux habitants expriment l'impression d'avoir connu beaucoup de concertations sur leur territoire ces dernières années, sans pour autant avoir été entendus et expriment leurs doutes sur la prise en compte de leur parole sur cette concertation

En images

