



Nouvelle Halte Ferroviaire

SECTEUR AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

Atelier Accès à la halte et intermodalité

Mercredi 4 juin 2025


PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

 Nantes
Métropole

 SNCF
GARES
& CONNEXIONS

Déroulé de l'atelier

10 min



5 min



45 min



1 heure



Objectif de l'atelier

- Vous informer sur le projet à l'étude
- Vous présenter l'état d'avancement des études concernant les accès à la halte et l'intermodalité
- Travailler sur les conditions de réussite de la halte en matière d'accès et d'intermodalité

Avec nous ce soir

- **Benoît Formstecher**, responsable du projet, SNCF Gares & Connexions
- **Patrick Boulvais**, directeur du projet, SNCF Gares & Connexions

Et vous ?

- Dans quelle ville / quartier habitez-vous ?
- Représentez-vous une association ?
- Avez-vous participé aux précédentes rencontres de la concertation ?



La concertation

Sur quoi ? Pourquoi ?
Quand ? Comment ?



1

Pourquoi une concertation ?

Le projet de halte ferroviaire est en cours d'étude.

La concertation est conduite suivant le code de l'urbanisme. Ouverte à tous, la concertation est l'occasion d'exprimer vos avis, remarques et propositions pour intégrer le mieux possible les nouveaux aménagements.

→ Vos contributions alimenteront les prochaines phases d'études.

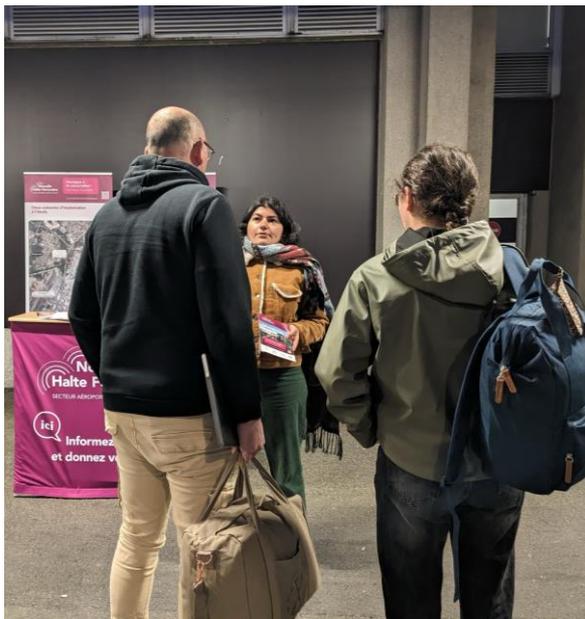
Les objectifs de la concertation

- Vous informer sur le projet à l'étude.
- Recueillir vos avis et contributions sur le projet.
- Travailler sur l'insertion environnementale et paysagère de la halte, sur ses équipements et les modalités d'accès à celle-ci.

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 450 participants lors des rencontres

+ de 180 avis collectés à ce jour par écrit



Stand à l'aéroport, le 7 mai 2025



Stand au restaurant inter-entreprises de la zone d'activité D2A, le 12 mai 2025

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 450
participants
lors des
rencontres

+ de 180 avis
collectés à ce
jour par écrit



Réunion publique générale, le 14 mai



La concertation a commencé le 5 mai

Près de 450
participants
lors des
rencontres

+ de 180 avis
collectés à ce
jour par écrit



Stands sur les marchés du bourg et des Couëts à Bouguenais, les 22 et 23 mai – Stand devant le centre commercial de Saint-Aignan de Grand Lieu, le 27 mai

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 450
participants
lors des
rencontres

+ de 180 avis
collectés à ce
jour par écrit



Atelier environnement et insertion paysagère de la halte – 4 juin 2025

Les thèmes abordés dans les contributions

- L'opportunité du projet de halte
- Les modalités de liaison entre la halte et l'aéroport / la zone d'activité
- La connexion entre la halte et le réseau de transport actuel
- L'insertion environnementale de la halte
- Les modalités d'exploitation de la future halte (plage horaire, tarification, etc.)
- L'augmentation des circulations ferroviaires et les enjeux acoustiques
- L'accessibilité
- Les équipements à la halte
- La concertation



Du 5 mai au 15 juin 2025

Comment participer ?

Un atelier est prévu avec les
entreprises de la zone d'activité

10 juin, de 11h30 à 13h

www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr



Que se passe-t-il après la concertation ?

Toutes les expressions, avis, contributions seront compilés dans le bilan de la concertation qui sera publié.

Le maître d'ouvrage SNCF Gares & Connexions présentera les suites qu'il souhaite donner au projet.

La concertation continuera tout au long des études jusqu'à l'enquête publique.

Le projet de halte ferroviaire

Benoit FORMSTECHE,
SNCF Gares & Connexions



2

L'émergence du projet de halte

- En 2018, une décision par l'Etat du maintien de l'aéroport, et des engagements pour renforcer l'attractivité de la région
- Un secteur aéroportuaire dynamique, avec 13 000 emplois
- Des besoins croissants en déplacements

➔ En 2021, l'Etat, la Région Pays de la Loire et Nantes Métropole s'engagent sur un schéma directeur d'accessibilité (SDA) du secteur de l'aéroport Nantes-Atlantique

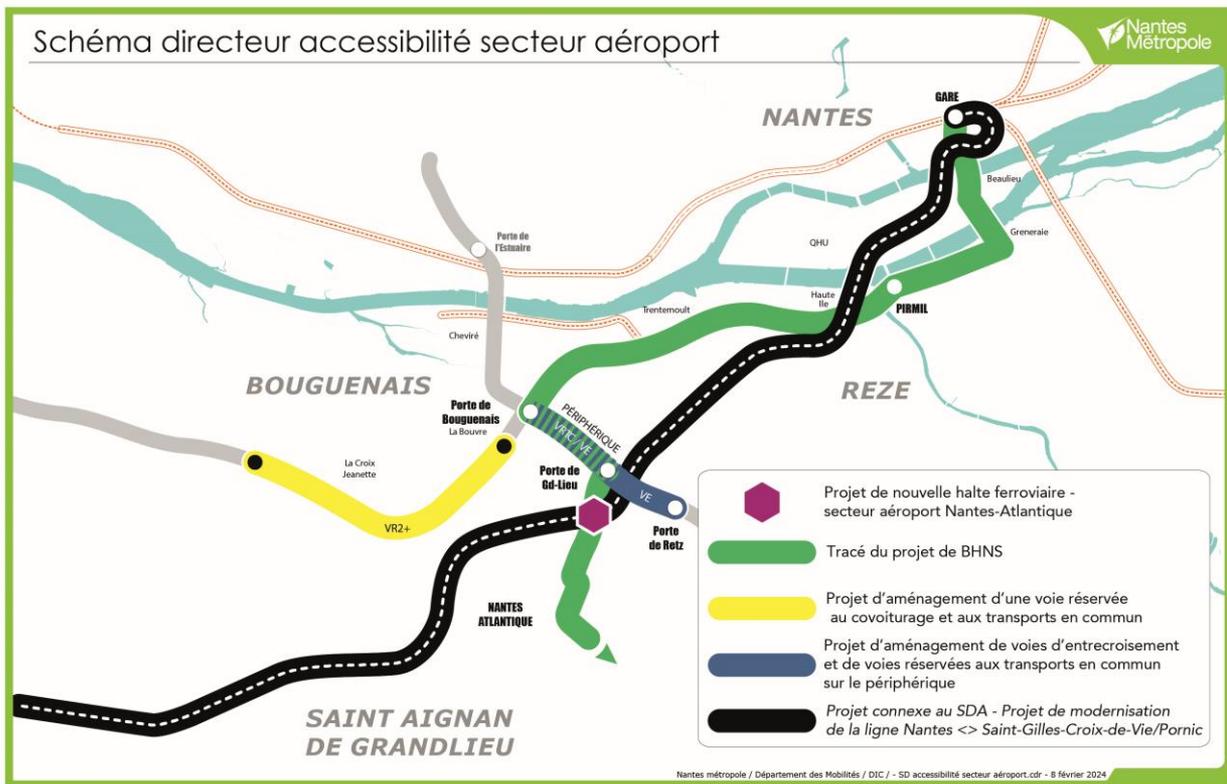


La création d'une halte ferroviaire sur la ligne
Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic (TER Aléop)



La création d'un bus à haut niveau de service (BHNS) depuis la gare de Nantes, desservant la halte ferroviaire, le futur pôle d'échanges multimodal de l'aérogare et le secteur aéroportuaire

Des projets coordonnés

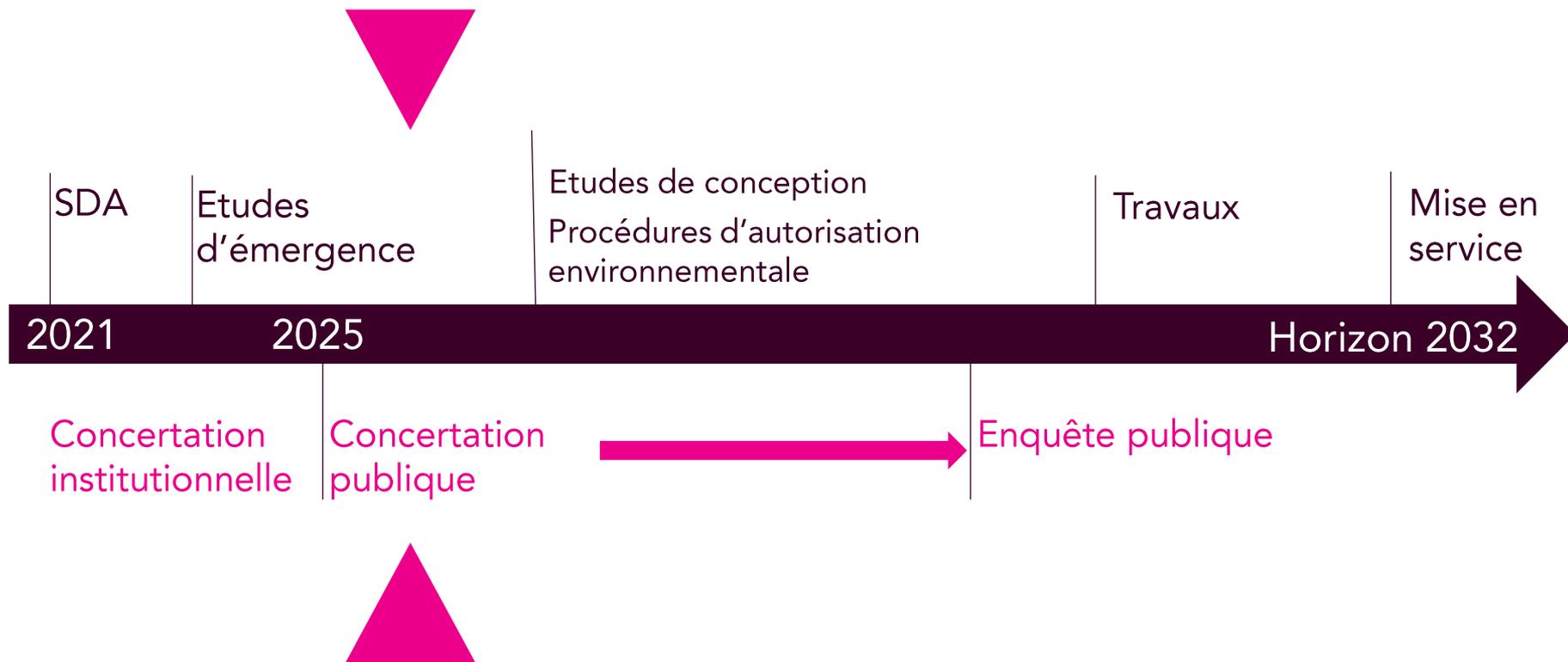


+

La Région envisage de renforcer l'offre TER-Aléop, avec :

60 arrêts à la halte chaque jour (30 par sens).

Où en sommes-nous ?



Une halte pour qui ?

- Les salariés de la zone d'activité
- Les passagers aériens
- Les habitants

➔ 700 à 900 voyageurs par jour soit 250 000 à 300 000 par an*

➔ Une halte, pas une gare

* Données 2021

Les temps de parcours estimatifs sont les suivants jusqu'à la halte :



DE LA GARE DE NANTES AU SITE AIRBUS

40 min



Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE À L'AÉROPORT

1h10



Demain en TER Aléop avec la halte et le BHNS

DE SAINTE-PAZANNE À L'IRT JULES VERNE

35 min



Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

Ces temps de trajet sont encore à l'étude et sont sous réserve d'optimisation dans le cadre des études à venir.

Le projet de halte ferroviaire soumis à concertation



1 halte

Créée sur la ligne Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie/Pornic.



162 mètres

Longueur des quais (1 quai central unique ou 2 quais latéraux).



30 minutes

Fréquence des TER Aléop par sens de 6h à 21h après modernisation de la ligne.



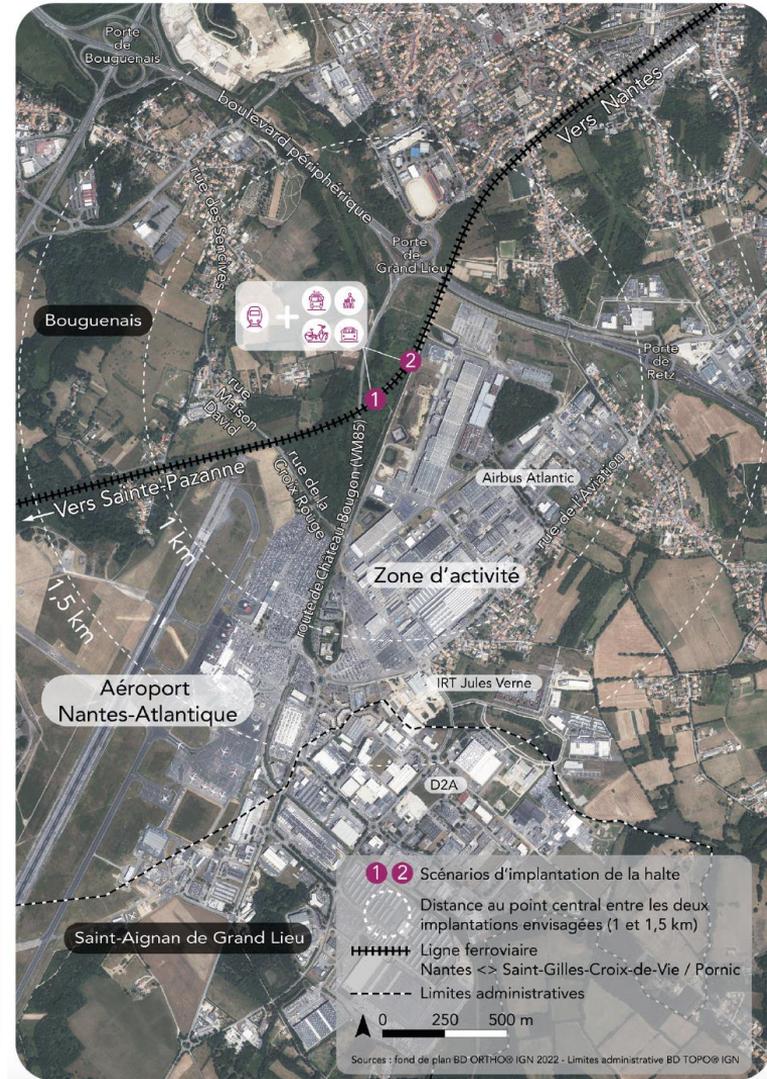
2032

Mise en service prévisionnelle de la halte.



700 - 900

Nombre estimé de voyageurs par jour à la mise en service.



Les enjeux d'accès à la halte et d'intermodalité

Benoit FORMSTECHE,
SNCF Gares & Connexions

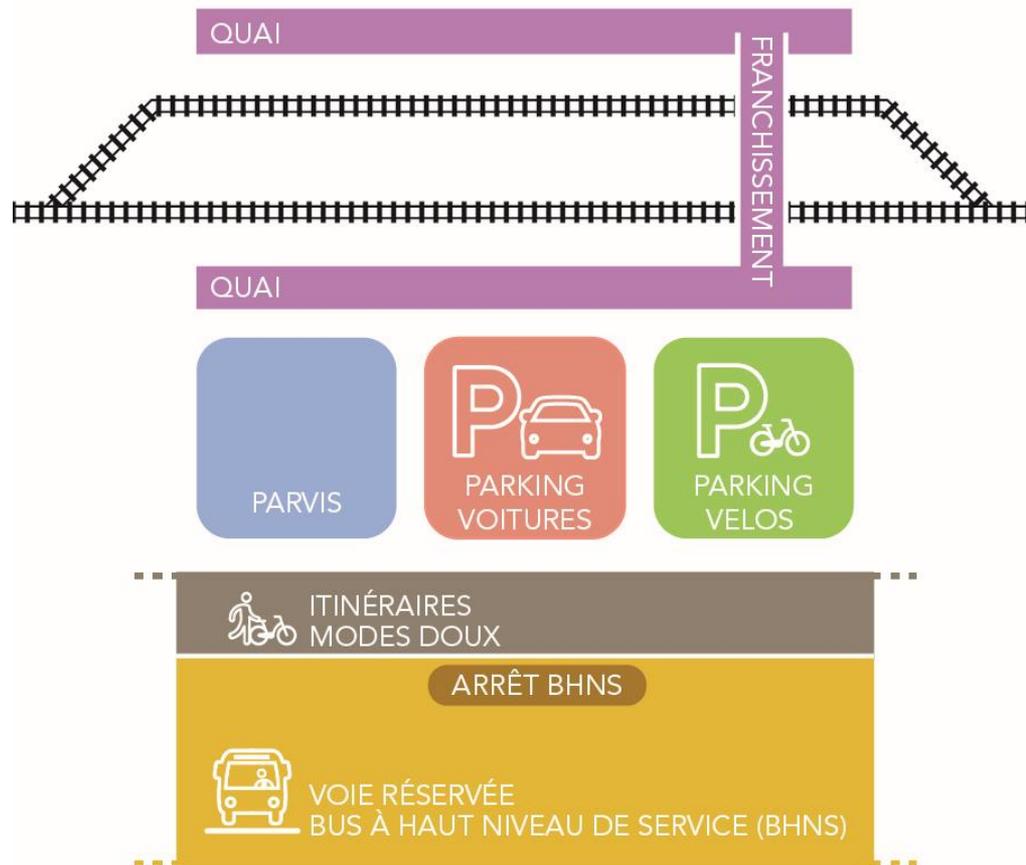


3

Ce que l'on doit pouvoir faire à la halte

- Arriver / Partir de la halte quelque soit le mode de déplacement
- Monter / Descendre du train
- Être informé de la circulation ferroviaire
- Être informé des correspondances
- Prendre son billet
- Attendre confortablement son train

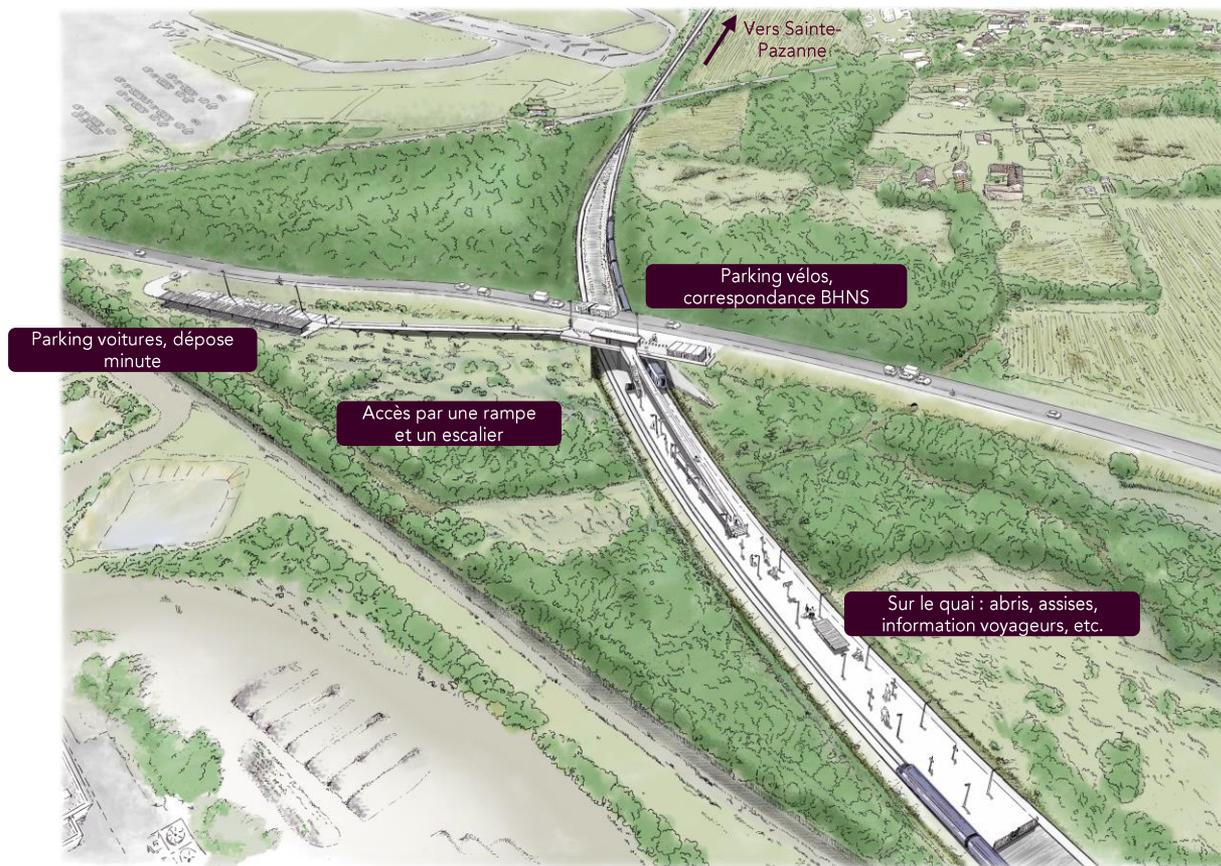
➔ Que ces usages soient possibles pour toutes et tous



Qui fait quoi en matière d'intermodalité et d'accès sur le secteur

SNCF Gares & Connexions	Conçoit, construit et exploite les gares et haltes de la ligne Nantes < >Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic
SNCF Réseau	Modernise et gère l'infrastructure ferroviaire de la ligne Nantes < >Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic
Région Pays de la Loire	Autorité organisatrice des transports, la Région transporte les voyageurs sur les lignes de trains et les lignes d'autocars régionaux
L'Etat	DIRO : Modernise et gère le boulevard périphérique. Porte un projet d'aménagement entre les portes de Retz et de Grand Lieu DGAC : Confie à un concessionnaire l'exploitation et la modernisation de la plateforme aéroportuaire (y compris création du pôle d'échanges multimodal)
Le département de Loire-Atlantique	Porte un projet d'aménagement de la route départementale 723
Nantes Métropole	Modernise et gère la VM 85, développe des nouvelles lignes de transports, aménage des liaisons cyclables
Nantes Métropole (et son opérateur Naolib)	Transporte les voyageurs sur les lignes de bus et de tramway de la métropole

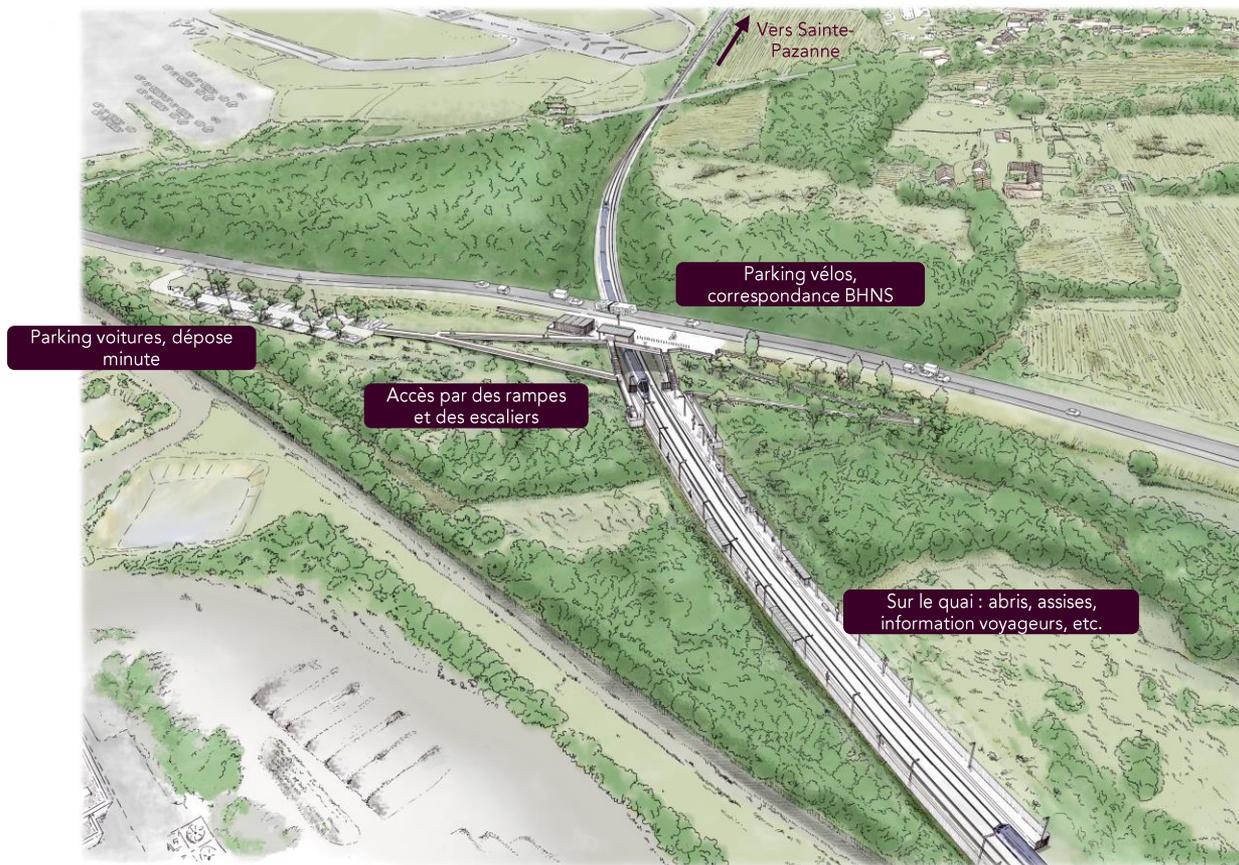
Principe d'organisation – scénario 1 quai central



La halte, scénario d'implantation 1 – quai central



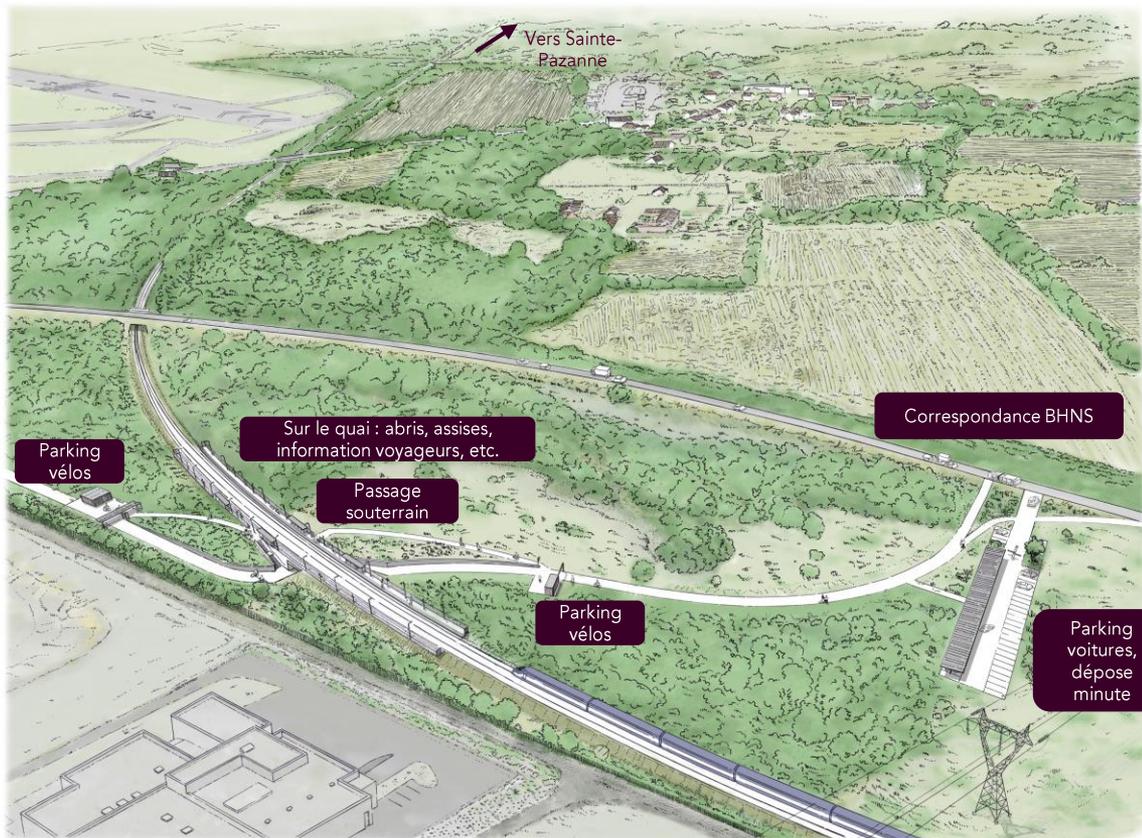
Principe d'organisation – scénario 1 quais latéraux



La halte, scénario d'implantation 1 – quais latéraux



La halte, scénario d'implantation 2



La halte, scénario d'implantation 2



Vos questions, vos réactions

Travail thématique



4

→ Quelles sont les conditions de réussite des trajets de et vers la halte pour les futurs usagers ?

Ce que vous nous avez déjà dit pendant la concertation

Des contributions sur les équipements à la halte :

- Veiller à la maintenance des poubelles et des panneaux d'informations voyageurs.
- Attention aux mésusages si un parking voiture est créé.
- Les parkings vélos doivent être sécurisés.
- Les accès doivent être aisés pour tous les handicaps, sur tout le parcours, du train au bus/voiture, etc.
- Des dépose-minute doivent être prévus.

Des contributions sur l'accès à la halte :

- Le dernier 1,5 km à franchir à pied doit être aménagé, sécurisé, confortable, protégé des intempéries (vers l'aérogare, vers le P+R de Neustrie, vers les entreprises de la zone)
- Les autres lignes de bus (autre que le BHNS) devraient s'arrêter à la halte.
- Une navette pourrait desservir l'ensemble de la zone d'emplois.
- Des vélos en libre service pourraient être proposés à la halte.

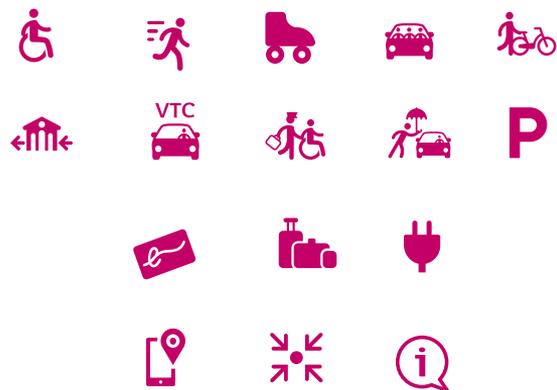
Des contributions sur les conditions de voyage en train :

- Il faut pouvoir embarquer son vélo à bord des trains
- Il faut une amplitude horaire large (pour les horaires décalés)

Ce que l'on doit pouvoir faire à la halte

- Arriver / Partir de la halte quelque soit le mode de déplacement
- Monter / Descendre du train
- Être informé de la circulation ferroviaire
- Être informé des correspondances
- Prendre son billet
- Attendre confortablement son train

→ Que ces usages soient possibles pour toutes et tous



Autres usages ?

→ Travail en groupes

- La carte du projet de halte dans le secteur
- Les illustrations pour les 3 scénarios
- Des planches de photos d'exemples ailleurs

40 MINUTES



Quelles sont les conditions de réussite des trajets de et vers la halte pour les futurs usagers ?

→ Temps 1

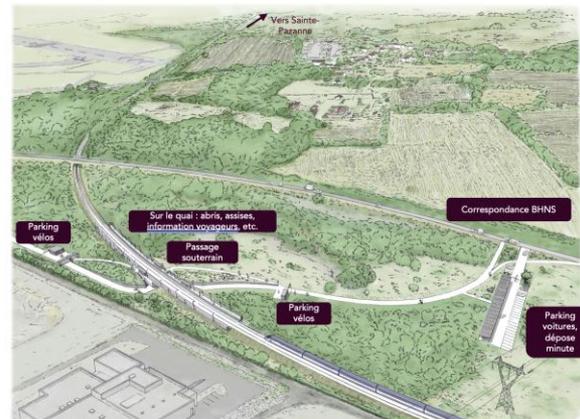
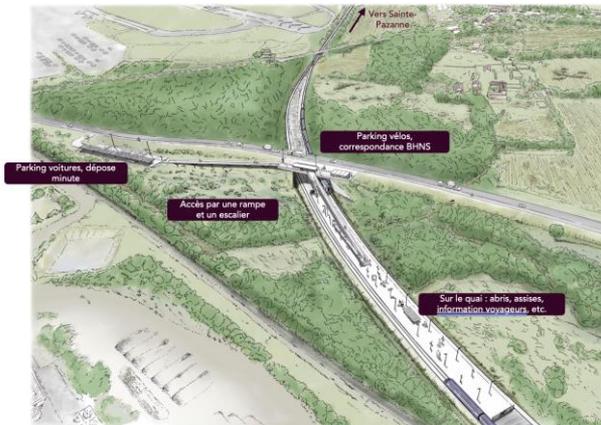
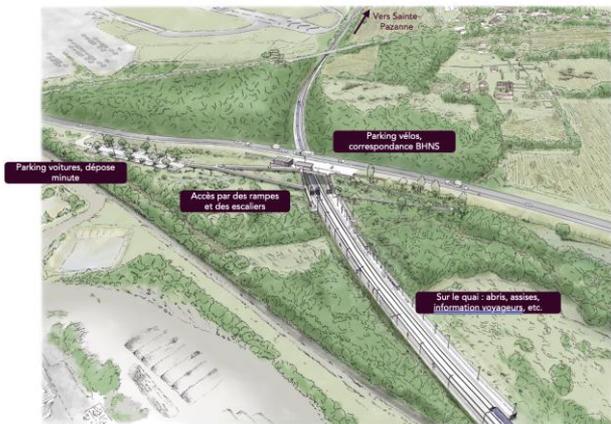


Conditions de réussite des trajets de et vers la halte

	Le voyage sera réussi si	Propositions concrètes
Un voyageur aérien qui se rend à Nantes.		
Une salariée de la zone d'activité qui rentre chez elle en train.		
Une cycliste de Bouguenais qui va se promener sur la cote.		
Un automobiliste qui dépose un voyageur.		
Une personne à mobilité réduite qui arrive en bus à la halte et se rend à Nantes.		
Autres parcours type :		

→ Temps 2

Vos attentes et points de vigilance en termes d'équipements et services aux voyageurs



Restitution

- Les points forts de vos échanges
- Vos sujets de débat

20 MINUTES



Merci

www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr

