



Nouvelle Halte Ferroviaire

SECTEUR AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

Atelier Environnement et insertion de la halte

Mardi 27 mai 2025


PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*


RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE


Nantes
Métropole


SNCF
GARES
& CONNEXIONS

Déroulé de l'atelier

10 min



5 min



30 min



20 min



50 min



Objectif de l'atelier

- Vous informer sur le projet à l'étude
- Vous présenter l'état d'avancement des études concernant l'insertion environnementale et paysagère de la halte
- Travailler sur l'insertion environnementale et paysagère de la halte.

Avec nous ce soir

- **Benoît Formstecher**, responsable du projet, SNCF Gares & Connexions
- **Guillaume Bedel**, responsable SERM, SNCF Gares & Connexions
- **Patrick Boulvais**, directeur du projet, SNCF Gares & Connexions
- **Even Papin**, chef de projet, SNCF Gares & Connexions
- **Magali Taburet**, chef de projet environnement, Arcadis

Et vous ?

- Dans quelle ville / quartier habitez-vous ?
- Représentez-vous une association ?
- Avez-vous participé aux précédentes rencontres de la concertation ?



La concertation

Sur quoi ? Pourquoi ?
Quand ? Comment ?



1

Pourquoi une concertation ?

Le projet de halte ferroviaire est en cours d'étude.

La concertation est conduite suivant le code de l'urbanisme. Ouverte à tous, la concertation est l'occasion d'exprimer vos avis, remarques et propositions pour intégrer le mieux possible les nouveaux aménagements.

→ Vos contributions alimenteront les prochaines phases d'études.

Les objectifs de la concertation

- Vous informer sur le projet à l'étude.
- Recueillir vos avis et contributions sur le projet.
- Travailler sur l'insertion environnementale et paysagère de la halte, sur ses équipements et les modalités d'accès à celle-ci.

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 400
participants
lors des
rencontres

+ de 160 avis
collectés à ce
jour par écrit



Stand à l'aérogare, le 7 mai 2025



Stand au restaurant inter-entreprises
de la zone d'activité D2A, le 12 mai 2025

La concertation a commencé le 5 mai

Près de 400
participants
lors des
rencontres

+ de 160 avis
collectés à ce
jour par écrit



Réunion publique générale, le 14 mai



La concertation a commencé le 5 mai

Près de 400
participants
lors des
rencontres

+ de 160 avis
collectés à ce
jour par écrit



Stands sur les marchés du bourg et des Couëts à Bouguenais, les 22 et 23 mai – Stand devant le centre commercial de Saint-Aignan de Grand Lieu, le 27 mai

Les thèmes abordés dans les contributions

- L'opportunité du projet de halte
- Les modalités de liaison entre la halte et l'aéroport / la zone d'activité
- L'insertion environnementale de la halte
- Les modalités d'exploitation de la future halte (plage horaire, tarification, etc.)
- L'augmentation des circulations ferroviaires et les enjeux acoustiques
- L'accessibilité PMR
- Les équipements de la halte
- La concertation



Du 5 mai au 15 juin 2025

Comment participer ?



Atelier Accès à la halte
et intermodalité

4 juin, 16h
A Sainte-Pazanne
Sur inscription



Un atelier est prévu avec les
entreprises de la zone d'activité

10 juin, de 11h30 à 13h

www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr



Que se passe-t-il après la concertation ?

Toutes les expressions, avis, contributions seront compilés dans le bilan de la concertation qui sera publié.

Le maître d'ouvrage SNCF Gares & Connexions présentera les suites qu'il souhaite donner au projet.

La concertation continuera tout au long des études jusqu'à l'enquête publique.

Le projet de halte ferroviaire

Benoit FORMSTECHER,
SNCF Gares & Connexions



2

L'émergence du projet de halte

- En 2018, une décision par l'Etat du maintien de l'aéroport, et des engagements pour renforcer l'attractivité de la région
- Un secteur aéroportuaire dynamique, avec 13 000 emplois
- Des besoins croissants en déplacements

➔ En 2021, l'Etat, la Région Pays de la Loire et Nantes Métropole s'engagent sur un schéma directeur d'accessibilité (SDA) du secteur de l'aéroport Nantes-Atlantique

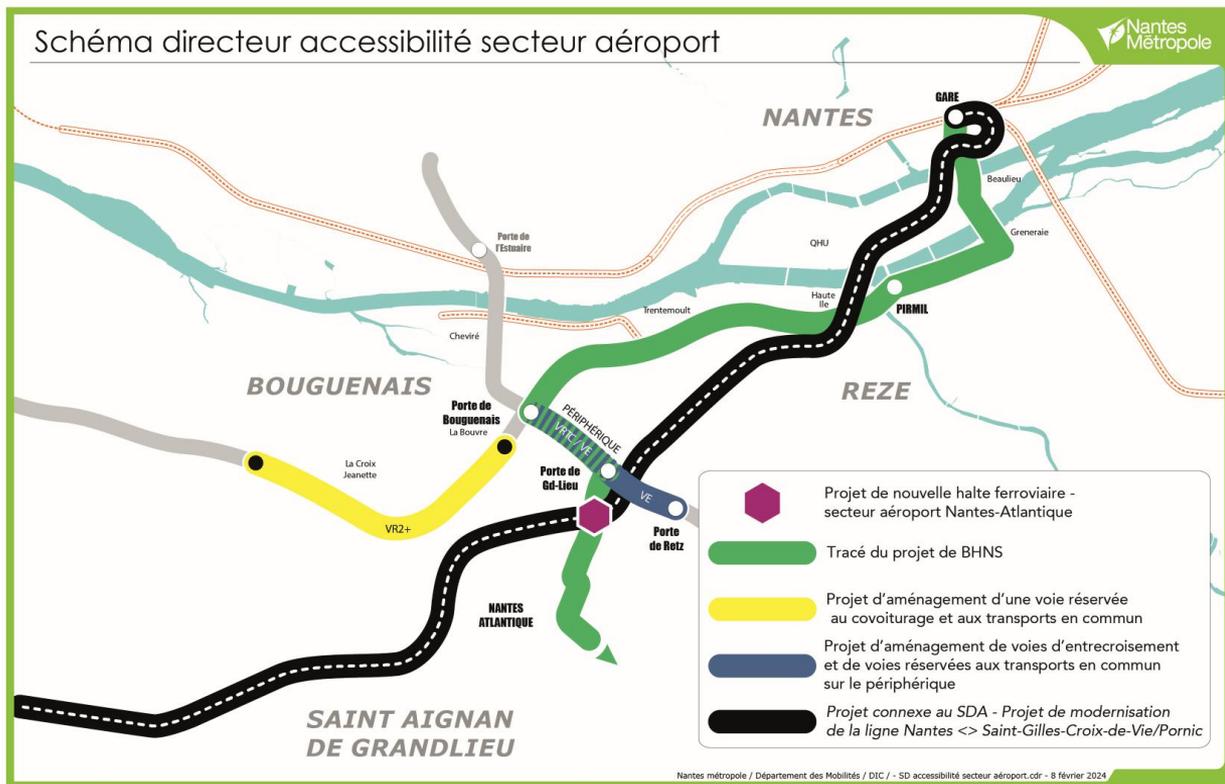


La création d'une halte ferroviaire sur la ligne
Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic (TER Aléop)



La création d'un bus à haut niveau de service (BHNS) depuis la gare de Nantes, desservant la halte ferroviaire, le futur pôle d'échanges multimodal de l'aérogare et le secteur aéroportuaire

Des projets coordonnés



+

La Région envisage de renforcer l'offre TER-Aléop, avec :

60 arrêts à la halte chaque jour (30 par sens).

Une halte pour qui ?

- Les salariés de la zone d'activité
- Les passagers aériens
- Les habitants

➔ 700 à 900 voyageurs par jour soit 250 000 à 300 000 par an*

➔ Une halte, pas une gare

* Données 2021

Les temps de parcours estimatifs sont les suivants jusqu'à la halte :



DE LA GARE DE NANTES AU SITE AIRBUS

40 min



Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

DE SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE À L'AÉROPORT

1h10



Demain en TER Aléop avec la halte et le BHNS

DE SAINTE-PAZANNE À L'IRT JULES VERNE

35 min



Demain en TER Aléop avec la halte et à pied

Ces temps de trajet sont encore à l'étude et sont sous réserve d'optimisation dans le cadre des études à venir.

Le projet de halte ferroviaire soumis à concertation



1 halte

Créée sur la ligne Nantes <> Saint-Gilles-Croix-de-Vie/Pornic.



162 mètres

Longueur des quais (1 quai central unique ou 2 quais latéraux).



30 minutes

Fréquence des TER Aléop par sens de 6h à 21h après modernisation de la ligne.



2032

Mise en service prévisionnelle de la halte.



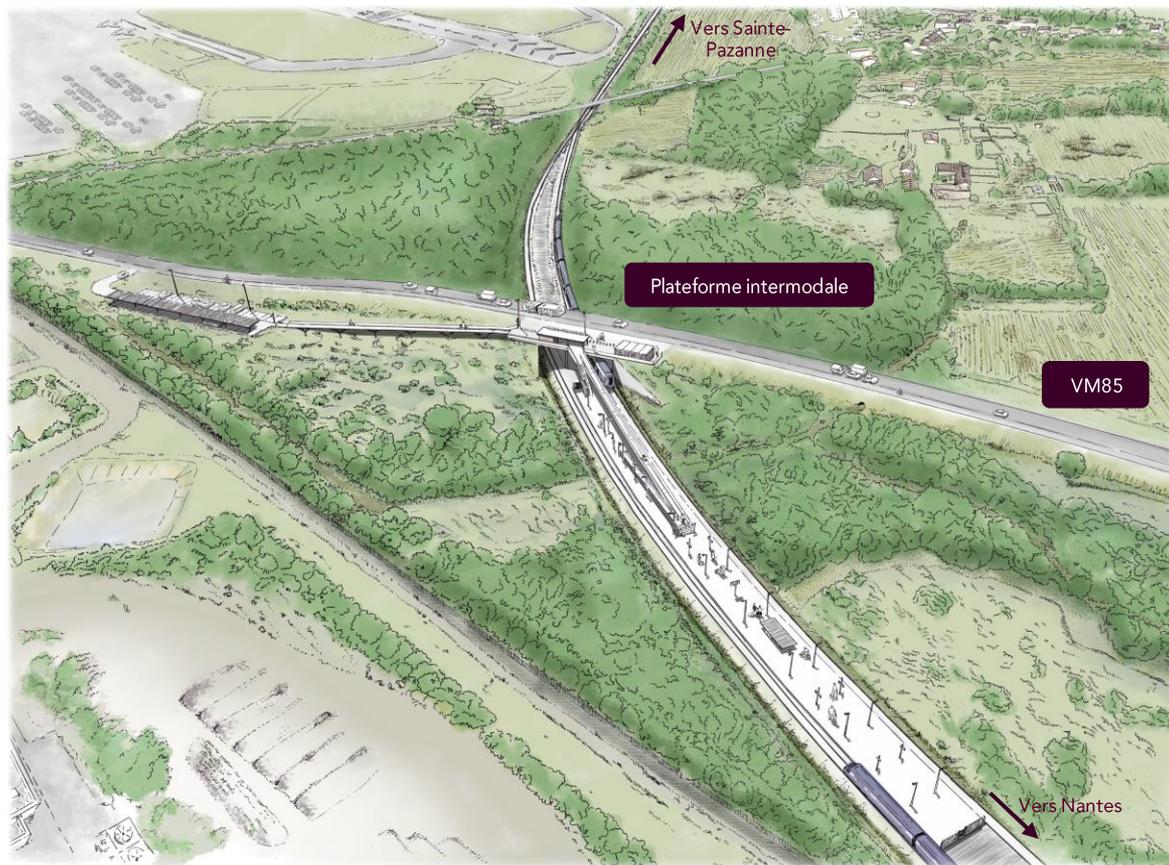
700 - 900

Nombre estimé de voyageurs par jour à la mise en service.



La halte, scénario d'implantation 1 – quai central

- Quai central de 162 mètres de long
- Une rampe – pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85

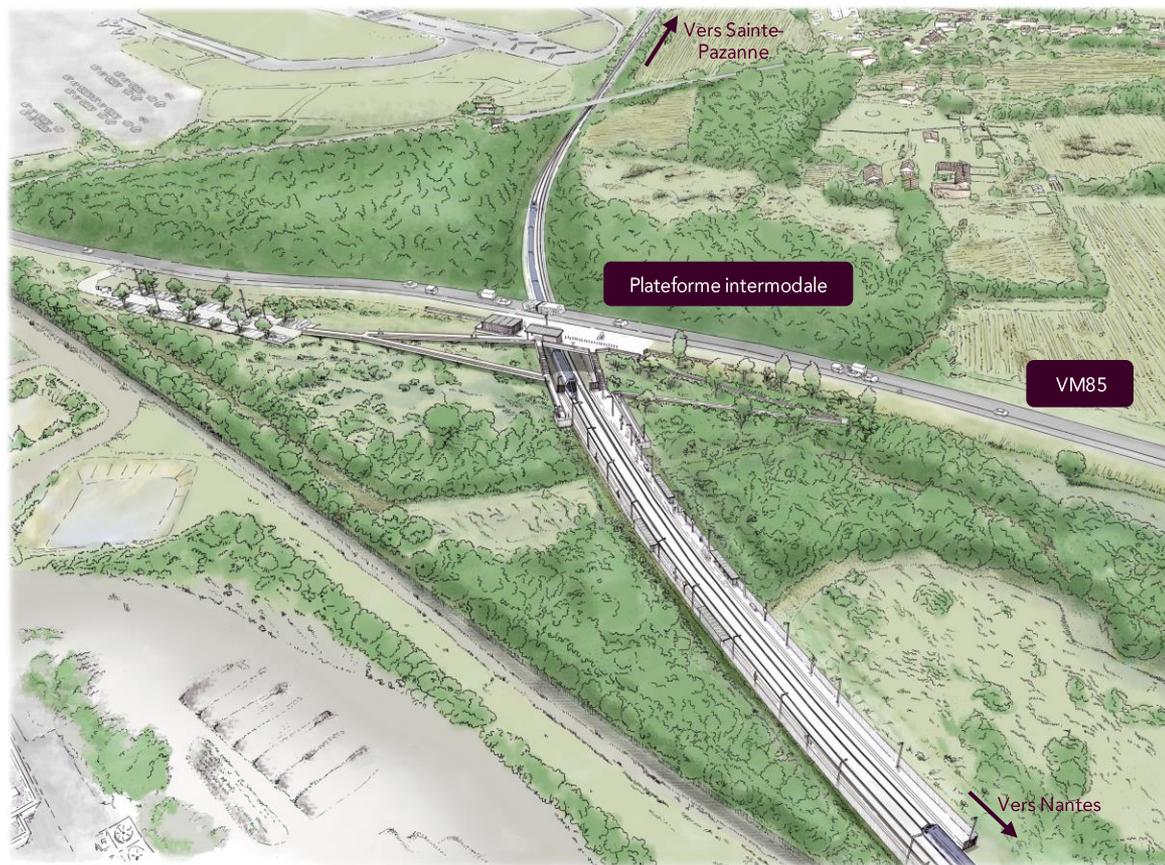


La halte, scénario d'implantation 1 – quai central



La halte, scénario d'implantation 1 – quais latéraux

- 2 quais latéraux de 162 mètres de long
- Des rampes – pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85



La halte, scénario d'implantation 1 – quais latéraux



La halte, scénario d'implantation 2

- Un quai central de 162 mètres de long
- Un passage souterrain de franchissement du faisceau ferré
- Des rampes – pente 4%
- Des escaliers
- Une plateforme intermodale au droit de la VM85



La halte, scénario d'implantation 2



Les enjeux d'insertion environnementale et paysagère

Benoit FORMSTECHER,
SNCF Gares & Connexions

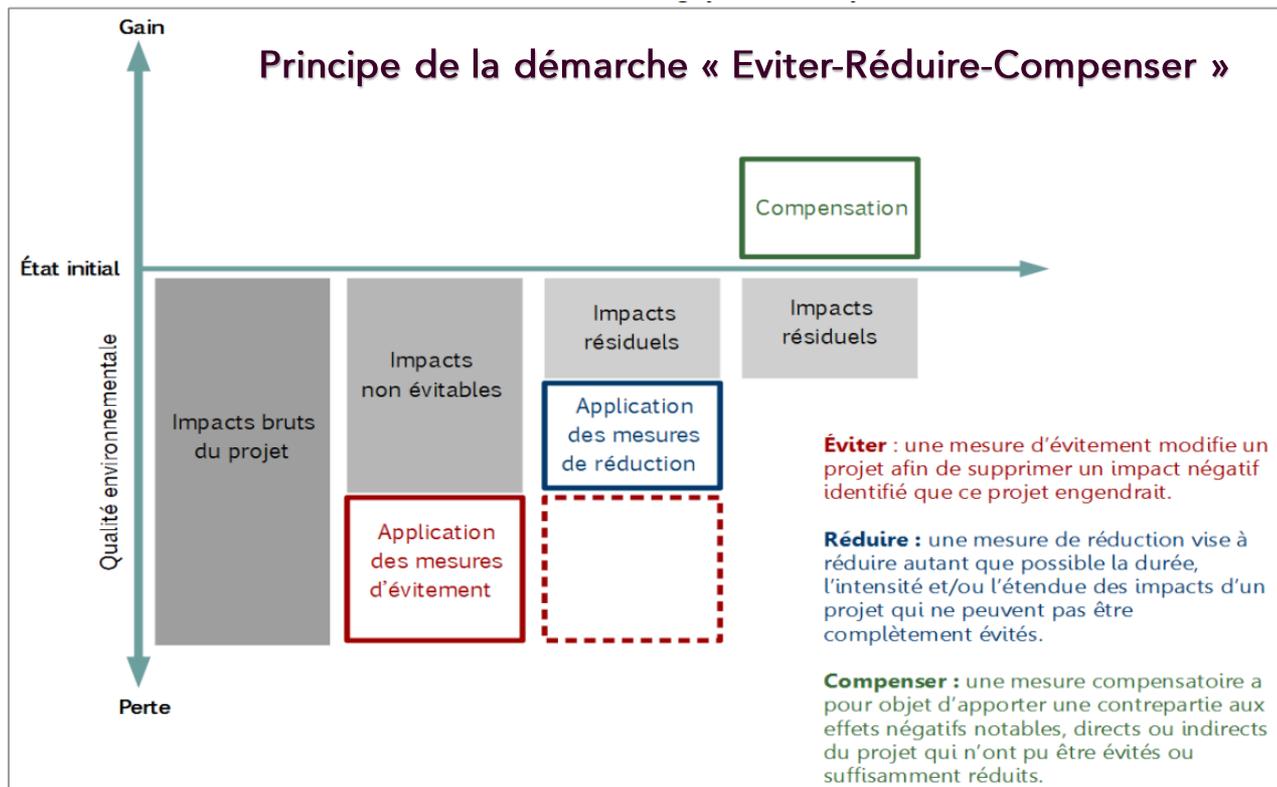


3

Les engagements de SNCF Gares & Connexions sur l'insertion de ses projets

- Le projet est soumis à une évaluation environnementale pour déterminer les impacts sur l'environnement et la santé humaine (bruit, pollution atmosphérique...) et les mesures associées
 - => **L'étude d'impact est une pièce essentielle du dossier d'enquête publique**
- Tout au long du projet (étude-travaux-exploitation) la démarche « ERC » (Eviter-Réduire-Compenser) est mise en œuvre pour limiter au maximum les impacts du projet
- SNCF Gares & Connexions associera à chaque étape les parties prenantes

Les engagements de SNCF Gares & Connexions sur l'insertion de ses projets



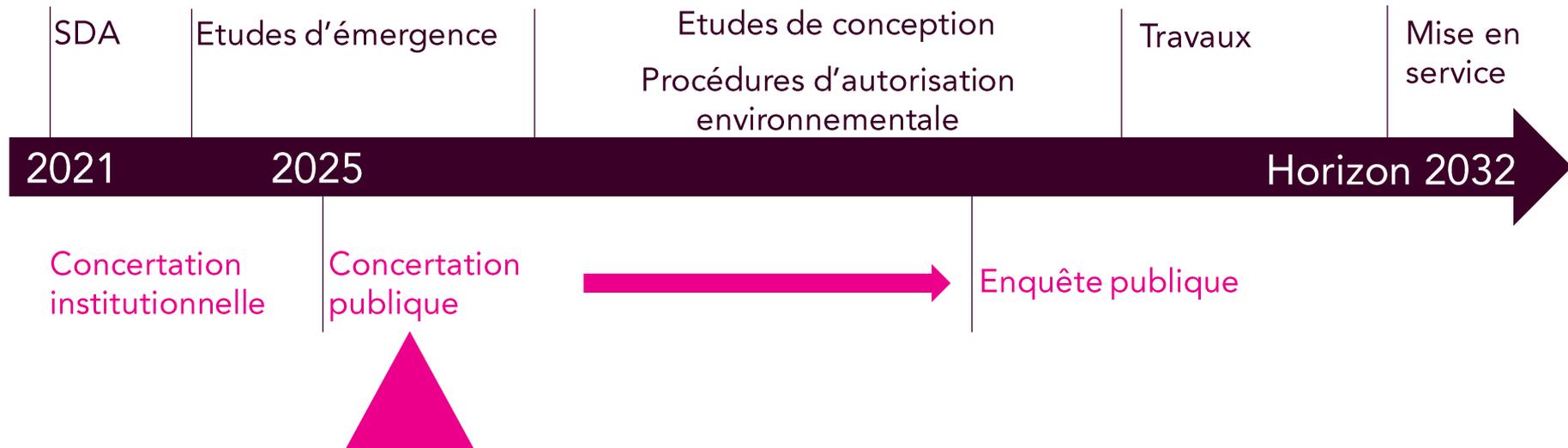
Source : THEMA mars 2017, Ministère de l'Environnement

Le travail lié aux impacts environnementaux : tout au long du projet

- Diagnostic de l'état initial
- Analyse des contraintes environnementales du périmètre d'étude
- Première analyse de l'insertion environnementale du projet

- Etude d'impact environnementale
- Approfondissement des mesures d'évitement et de réduction
- Définition de mesures compensatoires
- Procédures d'autorisation environnementale

- Suivi tout au long du chantier des engagements pris
- Evaluation et suivi des mesures compensatoires



Analyse environnementale des enjeux biodiversité

Magali TABURET,
Arcadis

A large, bold, purple number '4' is centered on the right side of the slide. The background features a series of concentric, light purple circles that create a ripple effect, centered around the number '4'.

4

Riverains du périmètre d'étude

- Très peu d'habitations à l'intérieur du périmètre d'étude
- Plusieurs hameaux en bordure du périmètre d'étude
- La Ranjonnière et le Brandais à 350-550 m des sites envisagés (Scénarios 1 et 2)
- Les études acoustiques et pollution de l'air seront réalisées dans l'étude d'impact



ENJEUX FLORE ET HABITAT

 Périmètre d'étude

Habitats d'intérêt communautaire

-  E5.4 - Lisières et prairies humides ou mouilleuses à grandes herbacées et à fougères
-  E5.43 - Lisières forestières ombragées
-  G1.21 - Forêts riveraines à Fraxinus et Alnus, sur sols inondés par les crues mais drainés aux basses eaux
-  C1.32 - Végétations flottant librement des plans d'eau eutrophes
-  C1.32 x F9.2 - Végétations flottant librement des plans d'eau eutrophes x Saussaies marécageuses et fourrés des bas-marais à Salix

Habitats déterminant ZNIEFF

-  E5.31 - Formations à Pteridium aquilinum subatlantiques
-  E5.43 - Lisières forestières ombragées

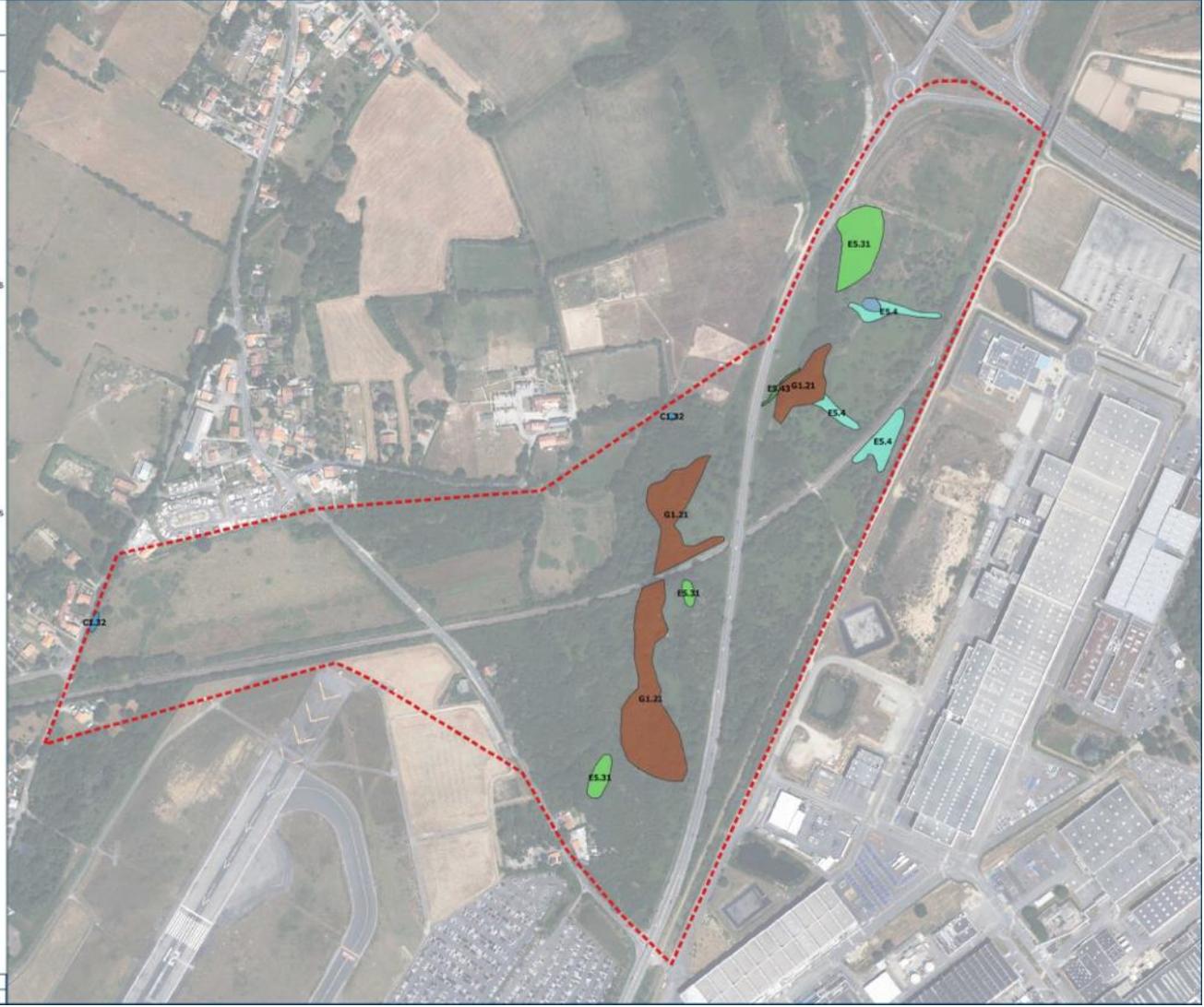
Flore protégée/patrimoniale



Sources (1) : Dtho 20 ans, 2019M44
Zonaires Arctia 2023-2024

Conception et réalisation : ARTELIA 2024

Enjeux flore et habitat



Enjeux faune

- Enjeu fort pour les reptiles
- Enjeu assez fort pour l'avifaune, les chiroptères et les insectes
- Enjeu modéré pour les amphibiens et les mammifères terrestres

SNCF
Expertise écologique
Nantes Atlantique

ENJEUX FAUNE

--- Périmètre d'étude
— Cours d'eau

Faune protégée et/ou patrimoniale

AMPHIBIENS

- Grenouille agile
- Grenouille verte
- Grenouille verte
- Grenouille rieuse
- Salamandre tachetée
- Triton palmé
- Triton crêté

MAMMIFERES

- Écureuil roux
- Hérisson d'Europe
- Lapin de garenne

INSECTES

- Grand Capricorne
- Lucane Cerf-volant
- Agrion de Mercure
- Rosalie des Alpes

OISEAUX

- Bouscarle de Cetti
- Chardonneret élégant
- Cisticole des joncs
- Faucon crécerelle
- Fauvette des jardins
- Linotte mélodieuse
- Pic épeichette
- Tourterelle des bois
- Tarier pâle

REPTILES

- Couleuvre d'Escaulpe
- Couleuvre helvétique
- Lézard à deux raies
- Lézard des murailles
- Orvet fragile
- Vipère aspic
- Coronelle lisse

Faune invasive

CRUSTACÉS

- Écrevisse de Louisiane

Source(s) : Orfeo 20 cm, DDTM44
Inventaires Artelia 2023-2024
Conception et réalisation : ARTELIA 2024

4-53-3465
ACE | JIC

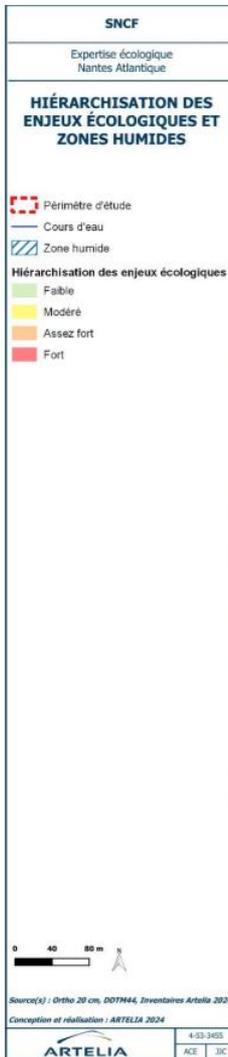


Enjeux zones humides

- Zones humides principalement situées en partie centrale de l'aire d'étude, le long du ruisseau du Chaffaut
- représentent 6,25 ha sur la totalité de l'aire d'étude



Enjeux écologiques et zones humides



Carte des emprises du scénario 1 quai central

AMENAGEMENTS

Scénario 1

- Impacts des enjeux - SNCFR
- Impacts des enjeux - G&C
- Impacts des enjeux - Intermodalité
- Impacts des enjeux - Ouvrage d'art VM85
- Existant-conservé

BIODIVERSITE

Hiérarchisation des enjeux

- Faible
- Modéré
- Assez fort
- Fort
- Ruisseau du Chaffault

Enjeux écologiques



Zones humides



Boisements



Carte des emprises du scénario 1 quais latéraux

AMENAGEMENTS

Scénario 1

- Impacts des enjeux - SNCFR
- Impacts des enjeux - G&C
- Impacts des enjeux - Intermodalité
- Impacts des enjeux - Ouvrage d'art VM85
- Existant-conservé

BIODIVERSITE

Hiérarchisation des enjeux

- Faible
- Modéré
- Assez fort
- Fort
- Ruisseau du Chaffault

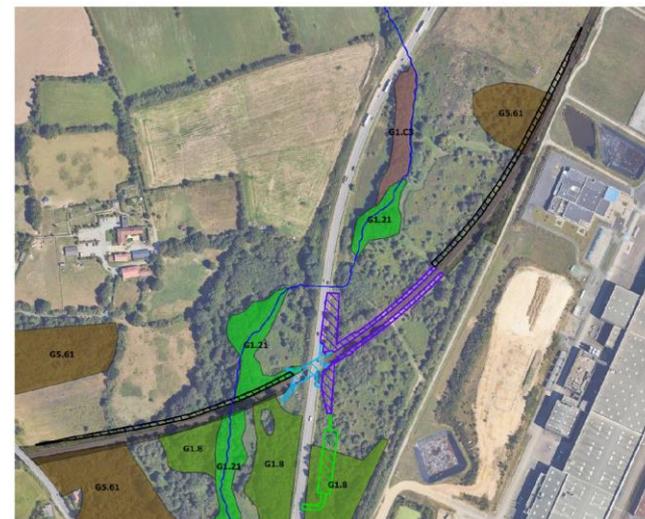
Enjeux écologiques



Zones humides



Boisements



Carte des emprises du scénario 2

AMENAGEMENTS

Scénario 1

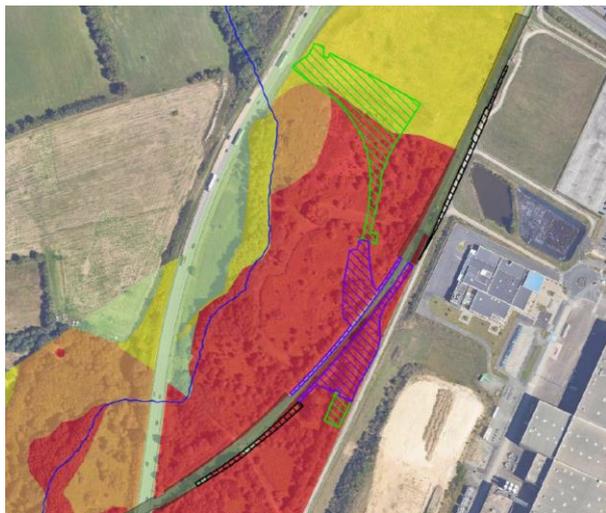
- Impacts des enjeux - SNCFR
- Impacts des enjeux - G&C
- Impacts des enjeux - Intermodalité
- Impacts des enjeux - Ouvrage d'art VM85
- Existant-conservé

BIODIVERSITE

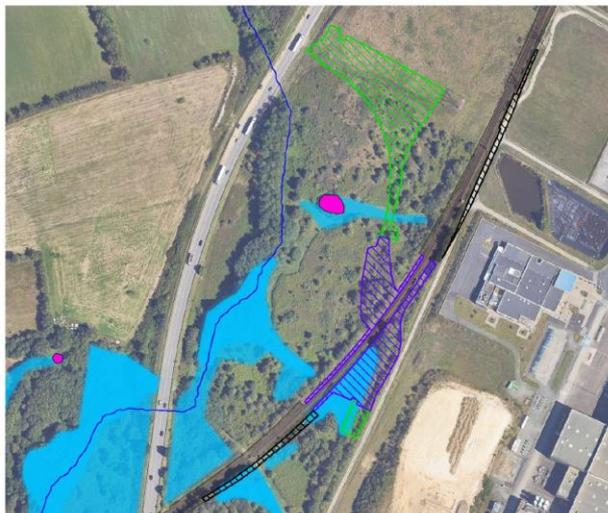
Hiérarchisation des enjeux

- Faible
- Modéré
- Assez fort
- Fort
- Ruisseau du Chaffault

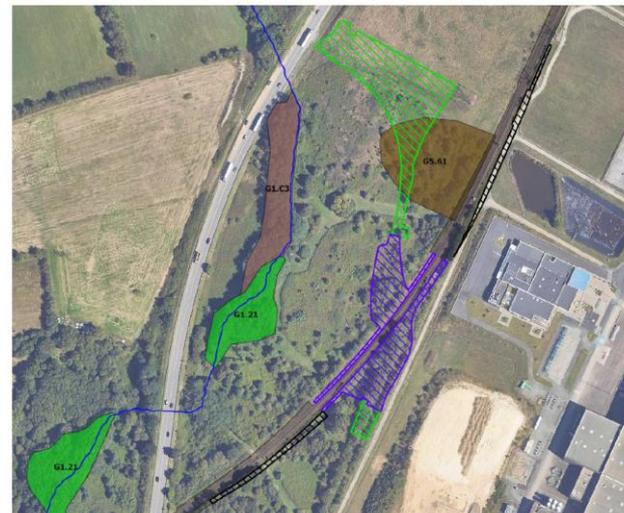
Enjeux écologiques



Zones humides



Boisements



Les surfaces impactées (en m²) par scénario

Surfaces totales de l'emprise du projet par scénario	Zones Humides globales	Mares	Boisements	Habitats Reptiles	Habitats Amphibiens	Habitats Avifaune	Habitats Invertébrés	Habitats Mammifères
13 250 m ²	2 500	80	1 100	7 600	7 900	9 100	150	8 800
9 600 m ²	1 500	0	1 100	3 900	3 000	4 600	100	4 300
5 350 m ²	1 400	0	0	3 000	3 300	3 600	400	3 600

Premières mesures envisagées

→ Optimisation de l'implantation du projet

Évitement des populations connues d'espèces protégées ou à fort enjeu et/ou de leurs habitats

Scénario 1 quai central : évitement de la mare présente le long des voies ferrées

AMENAGEMENTS

Scénario 1

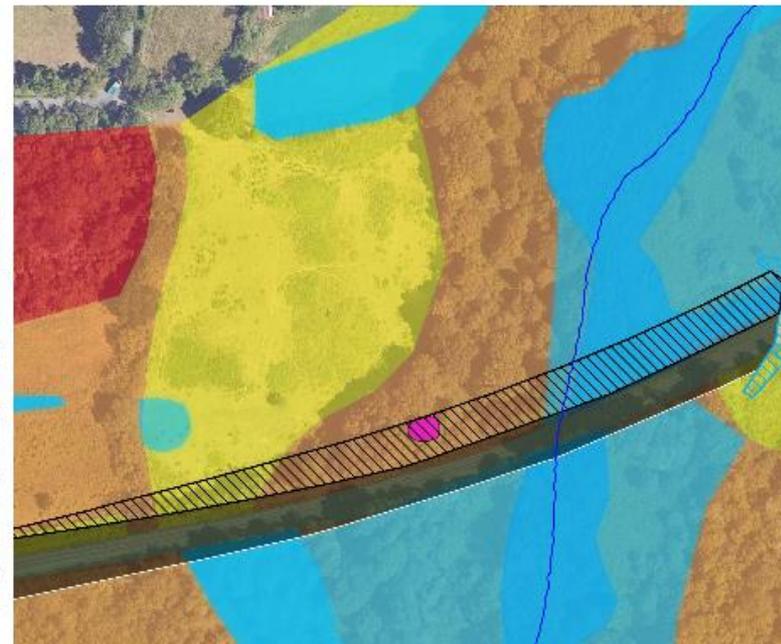
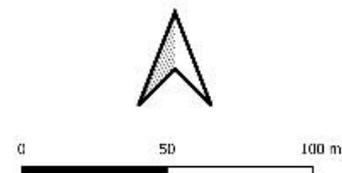
- Impacts des enjeux - SNCFR
- Impacts des enjeux - Ouvrage d'art VM85
- Existant-conservé

BIODIVERSITE

Hiérarchisation des enjeux

- Faible
- Modéré
- Assez fort

- Fort
- Mare
- Zones Humides
- Ruisseau du Chaffault



Premières mesures envisagées

→ Optimisation de l'implantation du projet

Évitement des populations connues d'espèces protégées ou à fort enjeu et/ou de leurs habitats

Scénario 1 quai central : évitement de la mare présente le long des voies ferrées

Scénario 1 quais latéraux : implanter le parking hors de la zone de boisement à fort enjeu

AMENAGEMENTS

⊠ Proposition de modification d'emprise

Scénario 1

▨ Impacts des enjeux - Intermodalité

Scénario 2

▨ Impacts des enjeux - Intermodalité

Scénario 1

■ Existant-conservé

Scénario 2

■ Existant-conservé

BIODIVERSITE

Hierarchisation des enjeux

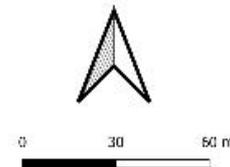
■ Faible

■ Modéré

■ Assez fort

■ Fort

— Ruisseau du Chaffault



Premières mesures envisagées

→ Optimisation de l'implantation du projet

Évitement des populations connues d'espèces protégées ou à fort enjeu et/ou de leurs habitats

Scénario 1 quai central : évitement de la mare présente le long des voies ferrées

Scénario 1 quais latéraux : implanter le parking hors de la zone de boisement à fort enjeu

Scénario 2 : implanter le parking hors de la zone à fort enjeu



Premières mesures envisagées

→ Adaptation des choix d'aménagement

Évitement :

Réflexion sur les techniques et matières premières utilisées (béton bas carbone, bois issu de forêts gérées durablement, limiter l'imperméabilisation)

Réduction de l'empreinte carbone globale liée à la mobilité (investissement dans le développement des infrastructures de recharge pour véhicule électrique ou de panneaux photovoltaïques en ombrières de parking)

Réduction :

Scénario 1 quai central -> S'assurer de la continuité hydraulique du ruisseau par la mise en place d'un siphon (à dimensionner de façon à limiter les impacts)

Scénario 2 -> Mise en place un chemin de bois surélevé (sentier en « caillebotis ») au-dessus de la zone humide

Privilégier l'infiltration des eaux pluviales

- Mise en place de revêtement drainant (type pavés enherbés)
- Création de noues d'infiltration

Premières mesures envisagées

→ En phase travaux

- Évitement des zones sensibles au maximum (zones humides, boisements,...)
- Adaptation du calendrier des travaux
- Dispositifs de lutte contre les espèces exotiques envahissantes
- Gestion des pollutions accidentelles
- Limitation des nuisances sonores, vibratoires et lumineuses
- Limiter les impacts sur les zones humides (mise en place de platelage pour limiter tassement)
-

Des mesures de compensation seront mises en œuvre après une évaluation précise des impacts :

- Sur la biodiversité (**objectif d'absence de perte nette, fixé par la loi « biodiversité » de 2016**)
- Et sur les zones humides (gain fonctionnel et compensation surfacique d'au moins 200% selon SAGE Estuaire de la Loire).

Vos questions, vos réactions

Travail en groupes

5

En groupes



Scénario 1 – Quais latéraux

	Atouts du scénario	Limites	Propositions d'amélioration
Inscription paysagère			
Impacts environnementaux			
Impacts riverains			



Scénario 1 – Quai central

	Atouts du scénario	Limites	Propositions d'amélioration
Inscription paysagère			
Impacts environnementaux			
Impacts riverains			



Scénario 2

	Atouts du scénario	Limites	Propositions d'amélioration
Inscription paysagère			
Impacts environnementaux			
Impacts riverains			

Sur vos tables :

- La carte du périmètre du projet
- Les scénarios (illustrations)
- Les cartes des enjeux
- Les cartes des emprises

Restitution

- Les points forts de vos échanges
- Vos sujets de débat

Merci



PROCHAIN ATELIER :

Sujet : Accès à la halte et intermodalité

4 juin, 16h - à Sainte-Pazanne

[Sur inscription](#)

www.concertation-halte-nantes-atlantique.fr

