

# Stand mobile Restaurant inter-entreprises – 12 mai 2025 – Compte-rendu

Projet de Nouvelle halte ferroviaire – Secteur aéroport Nantes-Atlantique

## Informations préalables

- Des échanges avec environ 120 personnes
- Dispositif d'information : panneaux, dépliants, dossier de concertation.
- Format et déroulé de la rencontre : Ce stand s'est tenu de 11h45 à 13h45 au restaurant inter-entreprises (RIE) de la zone D2A

Les participants à la rencontre :

- Benoît FORMSTECHE, Directeur de projets, SNCF Gares & Connexions
- Patrick BOULVAIS, Directeur de projets, SNCF Gares & Connexions
- Émilie WALKER et Maya ABDELWAHAB, Agence eker, Assistance du maître d'ouvrage pour la concertation

Les éléments présentés ci-dessous sont issus des échanges avec le public rencontré lors du stand.

## Thématiques et sujets abordés

Un projet qui suscite de l'enthousiasme

- Le projet est jugé bienvenu par une grande majorité des personnes rencontrées : « c'est intéressant » « magnifique » « enfin ! ».
  - La desserte actuelle du secteur en transports en commun est jugée trop faible, peu adaptée et pas attractive pour de potentiels futurs salariés (un participant évoque des difficultés à recruter pour cette raison). Le projet de halte est donc « bienvenu » pour ces participants.
  - D'autres personnes évoquent la nécessité de désengorger le secteur des voitures.
  - Au-delà de l'usage pendulaire, participants évoquent un usage de la halte pour effectuer des déplacements professionnels.
- Les habitants de Nantes et des autres villes parcourues par la ligne (Rezé, Bouaye, Port-Saint-Père, Sainte-Pazanne, Pornic) sont particulièrement intéressés par le projet.
- D'autres personnes rencontrées disent ne pas se sentir concernées par le projet « j'habite loin d'une gare » « je ne prends pas le train ».
- Certains participants estiment qu'une desserte en tramway aurait été plus adéquate.
- Un participant craint une surcharge de passagers dans le train durant la période estivale, du fait du flux de vacanciers vers Pornic.
- La localisation de la halte « au milieu de la campagne » est questionnée par quelques participants. La contrainte d'une halte sur le tracé actuel de la ligne est cependant comprise.
- Plusieurs participants demandent pourquoi il n'a pas été choisi de réhabiliter l'ancienne voie ferrée afin de positionner la halte au plus près de l'aéroport.

- Le président de l'association Odysée Jules Verne demande la mise en service du BHNS avant la mise en service de la halte, le plus rapidement possible.
- Plusieurs questions sur la concertation et sur ses débouchés

## Des échanges généraux sur les mobilités vers la zone d'activités

- Certains participants évoquent la circulation actuelle sur la ligne ferroviaire Nantes – Saint-Gilles / Pornic : « galère », « horrible », « ça ne marche pas ».
- Les circulations piétonnes et cyclables dans le secteur D2A sont également jugées peu confortables voire dangereuses.

## Des discussions largement portées sur la desserte de la zone d'activité

- Beaucoup de participants ont questionné le maître d'ouvrage sur la desserte de la zone d'activités depuis la halte, certains d'entre eux travaillant jusqu'à 3 kilomètres des implantations étudiées.
  - De nombreux participants demandent des bus pour connecter la halte au reste de la zone d'activité.
  - De nombreuses questions concernent également les aménagements piétons et cyclables sur la zone. Quelques participants insistent sur la possibilité de pouvoir transporter leur vélo dans le train, sur l'amélioration des pistes cyclables sur la zone et sur le juste dimensionnement du parking vélo.

## Des échanges sur le projet en exploitation

- De nombreuses questions sont posées sur le passage des trains : fréquence, amplitude horaire. L'amplitude horaire est jugée trop restreinte par certains salariés, notamment le soir.
- Les temps de trajet présentés sont parfois considérés trop longs : plusieurs participants sont interpellés par le temps de trajet présenté de 40 minutes entre la gare de Nantes et le site Airbus.
- Des questions posées sur le coût du ticket de TER pour accéder à la halte

