

# Stand mobile Aéro gare – 7 mai 2025 – Compte-rendu

Projet de Nouvelle halte ferroviaire – Secteur aéroport Nantes-Atlantique

---

## Informations préalables

- 111 personnes rencontrées
- Dispositif d'information : panneaux, dépliants, dossier de concertation. Des dépliants ont été distribués aux participants ainsi qu'aux salariés de l'aéroport pour mise à disposition auprès de leurs collègues.
- Format et déroulé de la rencontre : Ce stand s'est tenu de 5h30 à 8h30 devant l'aérogare de Nantes-Atlantique, en face des arrêts de la navette et du bus 38.

Les participants à la rencontre :

- Patrick BOULVAIS, Directeur de projets, SNCF Gares & Connexions
- Émilie WALKER et Maya ABDELWAHAB, Agence eker, Assistance du maître d'ouvrage pour la concertation

Les éléments présentés ci-dessous sont issus des échanges avec le public rencontré lors du stand.

## Thématiques et sujets abordés

Un projet qui suscite globalement l'intérêt du public

- La plupart des participants accueille avec enthousiasme le projet de halte, considérant la desserte actuelle vers l'aéroport compliquée (« galère »). D'autres raisons en faveur du projet de halte sont avancées : la décongestion des routes vers l'aéroport, la limitation des voitures stationnées à l'aéroport et aux alentours, un moyen de transport plus écologique. Les participants qui disent vouloir utiliser cette halte pour se rendre à l'aéroport sont pour la plupart originaires de Nantes et des communes limitrophes nord, Challans, Pornic.
- Certains participants se disent intéressés par le projet sous conditions :
  - que le coût du ticket soit attractif
  - que les horaires soient adaptés
  - que les trains passent à une certaine fréquence
  - que le temps de trajet depuis Nantes soit plus rapide que la navette
  - qu'il y ait de la place à bord du train pour les bagages et que la rupture de charge pour prendre le BHNS soit facilitée pour des voyageurs avec bagages.
- La question des habitants cibles de ce projet fait l'objet d'avis parfois contradictoires : un participant estime par exemple que les habitants en dehors de Nantes, sur la ligne ferroviaire ou des régions Bretagne et Pays de la Loire qui feraient la correspondance en gare de Nantes, seront les premiers destinataires du projet car « à Nantes on a déjà la navette ».  
Une autre estime à l'inverse que ce projet profitera davantage aux habitants de la métropole nantaise et que les habitants des villes plus lointaines continueront à venir à l'aéroport en voiture.
- Un salarié de l'aéroport estime que le projet pourrait augmenter le nombre de passagers de l'aéroport, particulièrement en provenance de Sainte-Pazanne et du quadrant sud-ouest de la

métropole. Il estime cependant que pour correspondre aux besoins des passagers, les horaires des trains devraient être étendus en haute saison, particulièrement le soir.

- Plusieurs participants ne s'estiment pas concernés par le projet :
  - Certains disent « habiter trop près de l'aéroport » et verraient leur temps de parcours rallongé le temps de rejoindre une gare pour prendre le train
  - D'autres habitent plus loin mais disent habiter trop loin d'une gare : il leur est plus rapide de rejoindre directement l'aéroport en voiture
  - Certains ne se disent pas intéressés pas une desserte en train car estiment que ce n'est pas un mode de transport fiable (du fait des retards ou des grèves), ce qui leur paraît d'autant plus risqué pour aller prendre l'avion, ou estiment qu'il s'agit d'un moyen de transport trop onéreux. D'autres participants, sans rejet particulier du train, disent préférer la voiture « c'est plus pratique/plus confortable » et disent souhaiter continuer à rejoindre l'aéroport par leur véhicule personnel ou en s'y faisant déposer.
- La liaison de l'aéroport en tramway a fait l'objet de discussions : certains participants ont demandé pourquoi le tramway n'arrivait pas jusqu'à l'aéroport, un autre participant pensait qu'il était prévu que le tramway relie l'aéroport.
- Les chauffeurs de taxis ont fait part de leur grande opposition au projet (« ce projet c'est notre mort »). Certains souhaitent se mobiliser contre le projet.
- Une habitante de Saint-Herblain travaillant à l'aéroport suggère un bus depuis Saint-Herblain vers l'aéroport : selon elle, beaucoup de salariés de l'aéroport proviennent de cette zone.

## De nombreux échanges avec les salariés de l'aéroport

- Les salariés de l'aéroport étaient pour partie au courant du projet et avaient vu le dépliant.
- Ils sont nombreux à habiter à proximité de l'aéroport et disent venir en voiture ou pour une minorité à vélo. Beaucoup disent ne pas avoir besoin de ce projet, bien qu'ils le trouvent intéressant pour les passagers.
- D'autres salariés font part de leur envie de pouvoir se rendre sur leur lieu de travail plus facilement en transports en commun, particulièrement depuis Nantes : la desserte actuelle est jugée insatisfaisante, notamment du fait du coût de la navette et de la fréquence des bus.
- Bien que la plupart des salariés disent trouver le projet intéressant, la plage horaire présentée pour la desserte de la halte (6h-21h) est jugée trop restreinte par la majorité des salariés de l'aéroport, qui sont souvent amenés à travailler en horaires décalés (« 6h-21h c'est soit trop tard, soit trop tôt »). Certains salariés demandent des trains qui arrivent plus tôt (5h) et qui partiraient plus tard (minuit).
- Certains salariés mentionnent des politiques d'entreprises qui facilitent déjà leur accès sur leur lieu de travail : remboursement de VTC et de tickets de navette, voiture d'entreprise qui dépose des ouvriers des chantiers de Saint-Nazaire à l'aéroport.

